

ข้อกำหนดรายละเอียด

**ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหา ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
จัดซื้อรถกวาดคู จำนวน 1 คัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต**

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดซื้อรถกวาดคู จำนวน 1 คัน ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 เครื่องยนต์หลัก (ขับเคลื่อนตัวรถ) และเครื่องยนต์ช่วย (ระบบกวาดคูฝุ่น) ต้องได้รับรองมาตรฐานไอเสีย (EMISSION STANDARD) ไม่ต่ำกว่า EURO III หรือ TIER 3

2.2 รถกวาดคูฝุ่นเป็นผลิตภัณฑ์ประกอบสำเร็จรูปจากต่างประเทศหรือประกอบภายในประเทศ โดยโรงงานที่นำรถกวาดคูฝุ่นมาประกอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

2.3 อุปกรณ์หลักของรถกวาดคูฝุ่น ได้แก่ ถังเก็บฝุ่นผง, ถังเก็บน้ำ, เครื่องยนต์ช่วย และชุดอุปกรณ์กวาดคูฝุ่น ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008

2.4 รถกวาดคูและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100 % ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถกวาดคูฝุ่นพื้นผิวทางวิ่ง – ทางขับ (RUNWAY SWEEPER) ความจุถังเก็บผงมีปริมาตรภายในไม่น้อยกว่า 6.5 ลูกบาศก์เมตร สามารถกวาดคูฝุ่นผงเศษวัสดุได้ทั้งในสภาพเปียกและแห้ง เป็นรถที่ผลิตขึ้นใช้กับงานนี้โดยเฉพาะ ตัวรถประกอบด้วยหัวถัง พวงมาลัยคนขับอยู่ด้านขวา และถังเก็บฝุ่นผงอยู่ด้านหลังรถ

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 ตัวรถบรรทุก (CHASSIS)

4.1.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 6 กระบอกสูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

4.1.2 กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 2,600 รอบ/นาที

4.1.3 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 686 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,500 รอบ/นาที

4.1.4 น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ไม่น้อยกว่า 15,000 กิโลกรัม

4.1.5 ระบบส่งกำลัง เกียร์ธรรมดาเดินหน้า 6 เกียร์ ถอยหลัง 1 เกียร์

4.1.6 ระบบบังคับเลี้ยว มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

4.1.7 ระบบเบรกเป็นแบบลมดันไฮดรอลิกหรือลมดันลิวาน



4.2 สมรรถนะ...





4.2 สมรรถนะและประสิทธิภาพกวาดดูด

4.2.1 มีความกว้างในการกวาดต้องไม่น้อยกว่า 3.40 เมตร

4.2.2 กระแสลมในการดูดเศษวัสดุต้องไม่น้อยกว่า 200 ลูกบาศก์เมตร / นาที

4.2.3 ขณะทำงาน (Working Speed) สามารถวิ่งได้ถึงความเร็ว 20 กิโลเมตร / ชั่วโมง

4.3 ชุดอุปกรณ์กวาดดูดฝุ่น

4.3.1 ชุดแปรงกวาดกลาง(WIDE SWEEP/BRUSH BEHIDE) ขนแปรงทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ (PP) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 400 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2,300 มิลลิเมตร

4.3.2 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยพลาสติก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 950 มิลลิเมตร สามารถปรับความเร็วในการหมุนได้

4.3.3 ท่อดูด (HOSE) เป็นท่ออย่างมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 250 มิลลิเมตร

4.3.4 ปากท่อดูด (NOZZLE WIDTH / SUCTION WIDTH) มีความยาวไม่น้อยกว่า 2,400 มิลลิเมตร

4.3.5 ระบบส่งกำลังชุดพัดลมดูดกวาด (BLOWER FAN UNIT) เป็นแบบตัดต่อด้วยน้ำมัน

(FLUID COUPLING)

4.4 เครื่องยนต์ช่วย (AUXILIARY ENGINE)

4.4.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 กระบอกสูบ มีเครื่องช่วยอัดอากาศ (TURBOCHARGED) ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า 113 HP (80.06 KW)

4.4.2 แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า 440 นิวตัน-เมตร ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 1,600 รอบ/นาที

4.5 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องยนต์ช่วยมีความจุไม่น้อยกว่า 190 ลิตร พร้อมกัญแจล็คฝาถัง

4.6 ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK) ทำด้วย STAINLESS STEEL มีความจุไม่น้อยกว่า 1,500 ลิตร

4.7 ถังบรรจุฝุ่นผง, เศษวัสดุ (HOPPER) ทำด้วย STAINLESS STEEL ติดตั้งด้านท้ายรถ มีความจุภายในถังต้องไม่น้อยกว่า 6.5 ลูกบาศก์เมตร

4.8 ถังบรรจุฝุ่นผงฯ สามารถยกเททำมุมได้ไม่น้อยกว่า 54 - 55 องศา

4.9 มีสัญญาณเตือนเมื่อน้ำหนักบรรทุกทุกเกิน (FULL LOAD INDICATOR)

4.10 ชุดควบคุมการทำงานของระบบกวาด-ดูดฝุ่น เป็นแบบ Canbus มีหน้าจอแสดงผลและสามารถเรียกดูข้อมูลการทำงานของระบบกวาด-ดูดฝุ่นได้

5. ความต้องการ

5.1 ชุดแปรงกวาดและชุดท่อดูด มีระบบยกขึ้นเก็บขณะเดินทาง

5.2 มีระบบป้อนฉีดพรมน้ำบนพื้น พร้อมอุปกรณ์แสดงระดับน้ำของถังเก็บน้ำ

5.3 การควบคุมระบบการทำงานและระบบสัญญาณเตือนต่างๆ อยู่ในห้องคนขับ

5.3.1 ชุดแปรงกวาด , ชุดท่อดูด ระบบฉีดพรมน้ำ และมาตรวัดแสดงระดับน้ำสะอาด

5.3.2 เครื่องยนต์ช่วย เช่น การติดเครื่อง, ดับเครื่อง, เร่ง – เบาเครื่อง, ไฟแสดงสัญญาณ

เตือนการทำงานระบบต่างๆ

5.3.3 การยกถังและการเปิด/ปิดฝาท้ายทำงานด้วยไฮดรอลิก

5.4 มีสายฉีดน้ำสำหรับล้างทำความสะอาดภายในถังเก็บฝุ่น ฯ

5.5 ติดตั้งตะแกรงกรองเศษวัสดุ จากท่อลมดูดก่อนเข้าสู่พัดลมดูด สามารถถอดทำความสะอาดได้

5.6 มีท่อดูดพิเศษเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร เพื่อใช้ดูดน้ำโคลนจากท่อระบายน้ำ หรือใช้ดูดฝุ่นผง เศษวัสดุ ในบริเวณที่แปรงกวาดเข้าไม่ถึง

5.7 มีระบบปรับอากาศในห้องคนขับ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.8 ติดตั้งฟิล์มใสกันความร้อนสูง เต็มพื้นที่ของกระจก และมีคุณสมบัติดังนี้

5.8.1 แสงผ่านได้ 60 %

5.8.2 การลดความร้อน 60 %

ผู้ขายต้องส่งมอบแคตตาล็อกฟิล์มกรองแสงให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. พิจารณาและอนุมัติก่อนดำเนินการติดตั้ง

5.9 ภายในห้องคนขับมีที่บังแดดด้านคนขับและที่นั่งข้าง เบาะนั่งสามารถปรับเลื่อนหน้า – หลัง ได้ และเบาะพิงหลังปรับระดับเอนขึ้น – ลงได้

5.10 พ่นสารกันสนิมใต้ท้องรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.11 ถังดับเพลิงชนิด ABFFC 10 ปอนด์ พร้อมติดตั้งภายในตัวรถ 1 ชุด

5.12 สีของรถเป็นสีเหลือง (เฉดสี HIGHWAY YELLOW)

5.13 ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างให้กับชุดแปรงกวาดข้างสำหรับทำงานในเวลากลางคืน โคมไฟสามารถปรับมุมโคมไฟได้

5.14 ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ มีครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต

5.15 ติดตั้งโคมไฟฉุกเฉินสีเหลืองแบบ LIGHT BAR แบบไฟแฟลช (FLASHING LIGHT) และ SIDE SPOT LIGHT โดยติดตั้งที่ส่วนบนของหลังคารถ

5.16 ติดตั้งสัญลักษณ์แถบสะท้อนแสงรูปก้างปลาที่กันชนหน้ารถและบริเวณถังเก็บฝุ่นผงด้านท้ายรถ

5.17 อุปกรณ์...

5.17 อุปกรณ์ประจำรถ

5.17.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาประจำรถ 1 ชุด และเครื่องมือซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์คูคกวาด
เครื่องยนต์ช่วย 1 ชุด

5.17.2 ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ 1 ชุด ยางที่ติดมากับตัวรถและยางอะไหล่เป็นยางที่มีจำหน่าย
ภายในประเทศไทยหรือเป็นยางที่สามารถเปลี่ยนทดแทนได้ในประเทศไทย

5.17.3 แม่แรงสำหรับยกรถเปลี่ยนยาง 1 ชุด

5.17.4 ชุดแปรงกวาดกลาง(WIDE SWEEP/BRUSH BEHIDE) ขนแปรงทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ (PP)
5 ชุด

5.17.5 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยพลาสติก 8 ชุด

5.17.6 ชุดแปรงกวาดข้าง (SIDE BRUSH/CHANNEL BRUSH) ขนแปรงทำด้วยเหล็ก 2 ชุด

5.18 ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ใช้สำหรับรถยนต์เพื่อช่วยในการมองเห็นในขณะถอยหลัง
และสามารถป้องกันน้ำได้เป็นอย่างดี โดยติดตั้งจอแสดงผล (LCD COLOR MONITOR) ภายในห้องโดยสาร
ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้สะดวกในขณะปฏิบัติงาน

5.19 ติดตั้งแผงแม่เหล็กบริเวณด้านหน้าของตัวรถมีความยาวไม่น้อยกว่า 2,300 มิลลิเมตร เพื่อใช้คูคพิเศษ
โลหะ สามารถปรับระยะสูงต่ำระหว่างแผงแม่เหล็กกับพื้นผิวทางวิ่งและถอดเศษ โลหะออกได้ง่าย และ
ควบคุมการทำงานขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสาร

6. การทดสอบ

ผู้ขายต้องทำการทดสอบการทำงานของรถกวาดคูคฝุ่นฯ และสาริต การใช้งานของอุปกรณ์ระบบ
ต่างๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันส่งมอบ เพื่อตรวจสอบสมรรถนะขีดความสามารถการใช้งานและ
ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ หากพบว่ามีความผิดพลาดไม่เป็นไปตามปกติวิสัย ผู้ขายต้อง
ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการทดสอบทั้งหมด

7. การฝึกอบรม

ผู้ขายต้องจัดผู้สอนมาให้คำแนะนำฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ
ทอท.จนเป็นที่เข้าใจดีและสามารถควบคุมการทำงานอุปกรณ์ของรถกวาดคูคฝุ่นฯทุกระบบ ได้เป็นอย่างดี
เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 วันทำการ ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรม, ระยะเวลาฝึกอบรมให้กับ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออก
ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

8. หนังสือ...

8. หนังสือคู่มือ

8.1 หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษ และฉบับภาษาไทย

8.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (SERVICE MANUAL) ฉบับภาษาอังกฤษ ซึ่งแสดงรายละเอียดการแก้ปัญหาข้อขัดข้อง (TROUBLE SHOOTING) ชิ้นส่วนอะไหล่ (PARTS CATALOG) วงจรไฟฟ้า (SCHEMATIC DIAGRAM) และขั้นตอนในการปรับแต่ง (ADJUSTMENT)

หมายเหตุ หนังสือคู่มือตามข้อ 8.1 – 8.2 โดยการจัดส่งให้ส่งในรูปแบบCD-ROM จำนวน 2 ชุด และเอกสาร จำนวน 2 ชุด

9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถกวาดคู่อื่นๆ จำนวน 1 คัน พร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด รายละเอียดตามข้อ 2-8 ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากที่ผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญาและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.2 (ศูนย์จุดสอง) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด

12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้น อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นระยะเวลา 365 วัน

12.2 ผู้ขายต้องทำการตรวจเช็คให้บริการ (SERVICE) ในการซ่อมบำรุงระหว่างรับประกันทุกระยะ 1 เดือน, 3 เดือน, 6 เดือน และ 12 เดือน หรือตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการซ่อมบำรุง โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

12.3 หากอุปกรณ์เกิดขัดข้องขึ้นในระหว่างการรับประกันคุณภาพ ผู้ขายต้องส่งเจ้าหน้าที่หรือช่างที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการแก้ไขภายใน 7 วัน นับจากวันและเวลาที่ได้รับแจ้ง และต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากวันที่ได้รับแจ้งจาก ทอท. โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12.4 หากผู้ขายละเลย ล่าช้า เพิกเฉย ไม่ปฏิบัติตามข้อ 12.3 ทอท.ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเองหรือให้ผู้หนึ่งผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท.เรียกเรื่อง

13. เงื่อนไข...

13. เงื่อนไข

13.1 ให้ผู้ขายส่งแบบ SHOP DRAWING การประกอบและติดตั้งรถกวาดคูคู่น ความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกทุกทั้งหมด โดยให้มีวิศวกรวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กรณีประกอบภายในประเทศ) ประเภทสามัญในสาขาวิศวกรรมเครื่องกลลงนามรับรอง เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ ภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

13.2 พัสตุทุกรายการต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเติ่มถึงน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก และน้ำมันไฮดรอลิก ทุกระบบเติมเต็มถึงระดับการใช้งานอยู่ในขั้นปลอดภัยสูงสุด

13.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี พร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อย ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ ในการจดทะเบียน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

13.4 ผู้ขายต้องจัดทำ TWO YEAR RECOMMENDED SPARE PARTS LIST & PRICE โดยแยก รายการราคาอะไหล่ให้ชัดเจน และยื่นราคาอะไหล่ที่จำเป็นต้องใช้ในระยะเวลา 1 ปี หลังจากการสิ้นสุดการรับประกัน

14. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท.ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับกรคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด หรือการจ่าย ค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อกรตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อกรดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถกวาดคูจาก เจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารกรได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายรถกวาดคูยี่ห้อที่เสนอราคาจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

16.2 ผู้เสนอราคา...


16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือซึ่งแสดงคุณสมบัติในข้อ 2.1, 2.2, 2.3 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacturer's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือหลาย Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากราคารวมทั้งสิ้น

ผู้จัดทำข้อกำหนดรายละเอียด

.....ประธานกรรมการ

ผอ.ก.สสค.ฝปร.ทกค.

(นายทิวา หาญประสานกิจ)

.....กรรมการ

วคส.6 สสค.ฝปร.ทกค.

(นายพัศกร ไวยวิพา)

.....กรรมการและเลขานุการ

ชทน.2 สสค.ฝปร.ทกค.

(นายภัทรพล ปานแดง)