



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

โครงการ

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบอาคารที่พักผู้โดยสารขึ้นและลงอากาศยาน

ณ ท่าอากาศยานภูเก็ต

จำนวน 1 งาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาคเหนือตอนล่าง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบอาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :

สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ

SCALE :

1: 75

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิสิษฐ ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.ก. สสค. ฝ.บร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

1

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

แบบเลขที่ :

สสค. ฝ.บร. ทภก. 25/61

| สารบัญแบบ | |
|-----------|---|
| แผ่นที่ | แบบแสดง |
| 1 | สารบัญแบบและสัญลักษณ์ประกอบแบบ |
| 2 | แบบแปลน |
| 3 | แปลนคั่นหินสำหรับรูป และ งานวางระบายน้ำ |
| 4 | แบบขยายรายละเอียดทางเท้า |
| 5 | แบบขยายวางระบายน้ำ |
| 6 | แปลนลานจอดและถนน ค.ส.ล. และ CONCRETE SLOPE PROTECTION |
| 7 | แบบแสดงรายละเอียดงานถนน ค.ส.ล. |
| 8 | แบบขยายแสดงรอยต่อ CONSTRACTION JOINT , TRANSVERSE JOINT และ EXPANSION JOINT |
| 9 | แบบขยายแสดงรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT , CONSTRUCTION JOINT |
| 10 | แบบขยาย CONCRETE SLOPE PROTECTION |
| 11 | แบบขยายพื้นคอนกรีตและป้องกันดินด้านข้างอาคาร |
| 12 | แปลนรั้ว |
| 13 | แบบขยายรั้วหน้าอาคาร |
| 14 | แบบขยายรั้วกำแพงกันดิน ค.ส.ล. |
| 15 | แบบขยายโครงสร้างกำแพงกันดิน ค.ส.ล. |
| 16 | แบบประตูทางเข้า |
| 17 | แปลนเครื่องหมายจราจร |
| 18 | แบบขยายเครื่องหมายจราจร |
| 19 | แบบระบบไฟแสงสว่าง |
| 20 | แบบเสาโคมไฟส่องสว่าง |
| 21 | แบบฐานเสาไฟถนนและการวางท่อร้อยสายไฟใต้ดินบนพื้นคอนกรีต |
| 22 | แบบป้ายอาคาร |

| สัญลักษณ์ประกอบแบบ | |
|--------------------|--------------------------|
| สัญลักษณ์ | รายการ |
| | บอกระยะศูนย์ถึงศูนย์กลาง |
| | บอกระยะศูนย์กลางถึงริม |
| | บอกระยะริมถึงริม |
| | บอกระยะริมถึงริม |
| | ทิศเหนือ |
| | แสดงทิศทางรูปด้าน |

| สัญลักษณ์ประกอบแบบ | |
|--------------------|----------------------------|
| สัญลักษณ์ | รายการ |
| | แสดงแนวตัดตามแนว ซ้าย-ขวา |
| | แสดงแนวตัดตามแนว หน้า-หลัง |
| | บอกระดับสำหรับ |
| | ดิน |
| | คอนกรีตหยาบ |
| | ทราวยบอัดแน่น |

| สัญลักษณ์ประกอบแบบ | |
|--------------------|---|
| สัญลักษณ์ | รายการ |
| RB6 mm. | เหล็กเส้นกลมขนาด 6 มม (2 หุน) |
| RB9 mm. | เหล็กเส้นกลมขนาด 9 มม (3 หุน) |
| DB12 mm. | เหล็กข้ออ้อยขนาด 12 มม (4 หุน) |
| DB16 mm. | เหล็กข้ออ้อยขนาด 16 มม (5 หุน) |
| DB20 mm. | เหล็กข้ออ้อยขนาด 20 มม (6 หุน) |
| DB25 mm. | เหล็กข้ออ้อยขนาด 25 มม (1 นิ้ว) |
| | เสาไฟฟ้าชนิดกลมเดี่ยวพร้อมแขนรับดวงโคม 1 กิ่ง |
| | เสาไฟฟ้าชนิดกลมเดี่ยวพร้อมแขนรับดวงโคม 2 กิ่ง |



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีฉุกเฉิน

แบบแสดง :
 แบบแปลน

SCALE :
 1: 750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทกท.

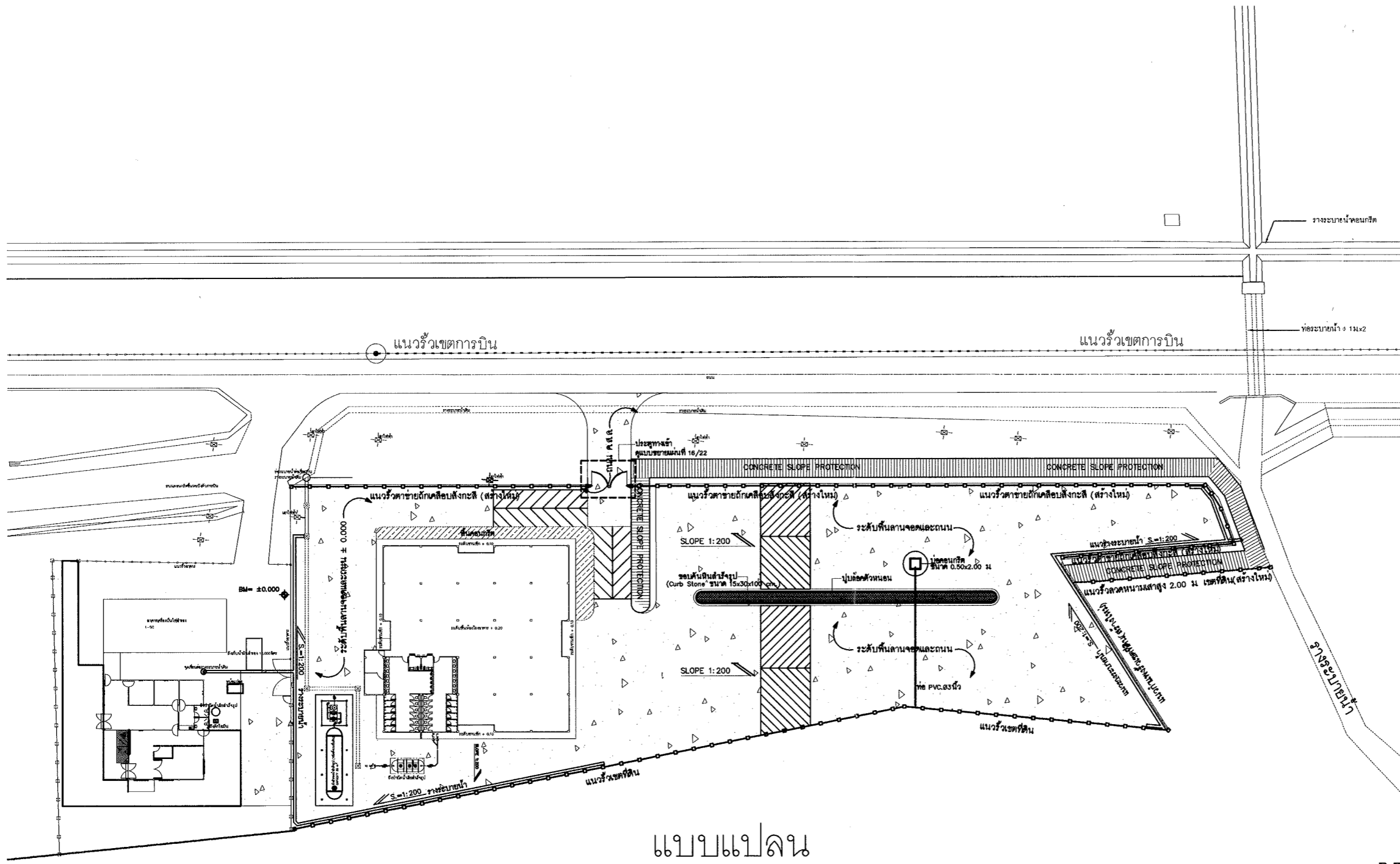
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทกท.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ทศ. ฝ.บร. ทกท.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 2 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :
 สสค. ฝ.บร. ทกท. 25/61



แบบแปลน
 SCALE 1: 750

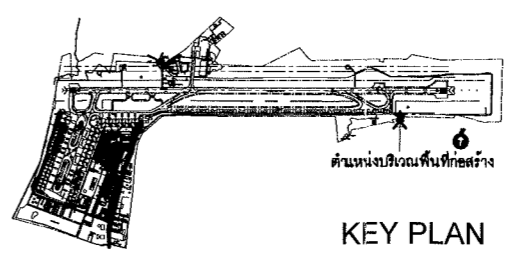


สัญลักษณ์

- พื้นลานจอดและถนน ค.ส.ล.
- พื้น ค.ส.ล. ด้านข้างอาคาร
- CONCRETE SLOPE PROTECTION

- รวางระบายน้ำ
- แนวรั้วตาข่ายถักเคลือบสังกะสี (สร้างใหม่)
- แนวรั้วลวดหนามเสาสูง 2.00 ม เขตที่ดิน (สร้างใหม่)
- แนวกำแพงรั้วเขตที่ดิน (สร้างใหม่)

หมายเหตุ
 ผู้รับจ้างต้องทำการไถปรับระดับดินเดิม ให้ได้ระดับทั้งพื้นที่และทำการบดอัด ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY เป็นอันดับแรก



KEY PLAN



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีจูลุมภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แปลนคั่นหินสำร็จรูป และ งานวางระบายน้ำ

SCALE:
 1: 750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค. ฝบร. ทกภ.

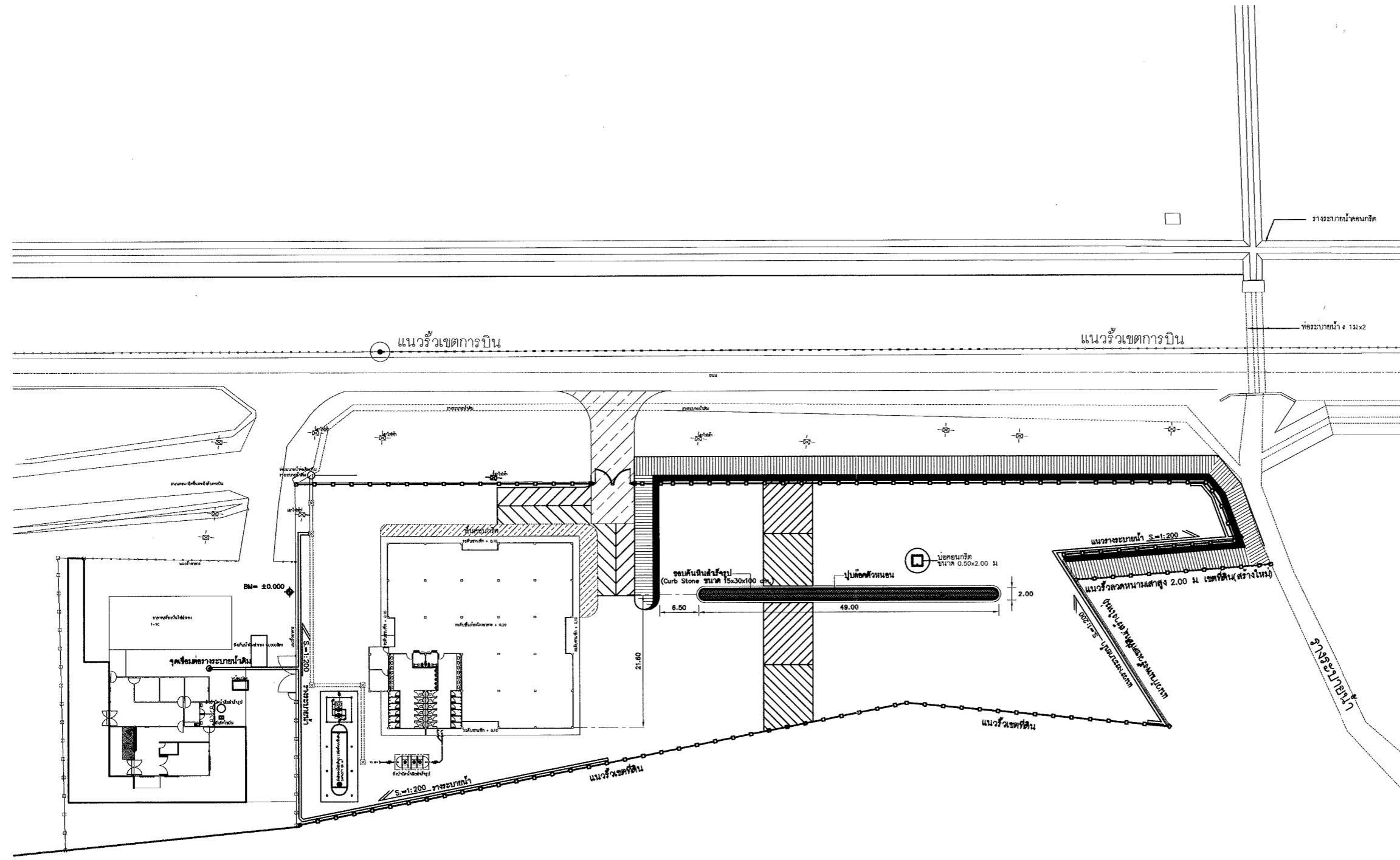
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิศกร ไวยวิฬา
 วทศ.6 สสค. ฝบร. ทกภ.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค. ฝบร. ทกภ.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 3 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :
 สสค. ฝบร. ทกภ. 25/61



แปลนคั่นหินสำร็จรูป , งานวางระบายน้ำ
 SCALE 1: 750



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมสนามบิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์: 66(0) 2535-1111 โทรสาร: 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE: <http://www.airportthai.co.th>, E-mail: aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แบบขยายรายละเอียดทางเท้า

SCALE:
 1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค.ผบร.ทภก.

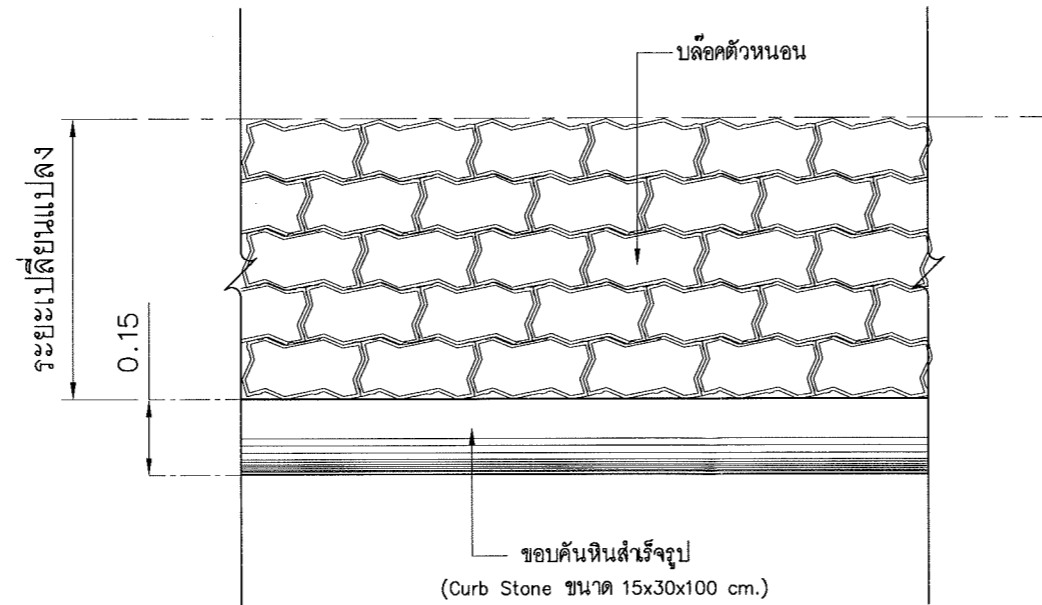
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทส.6 สสค.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค.ผบร.ทภก.

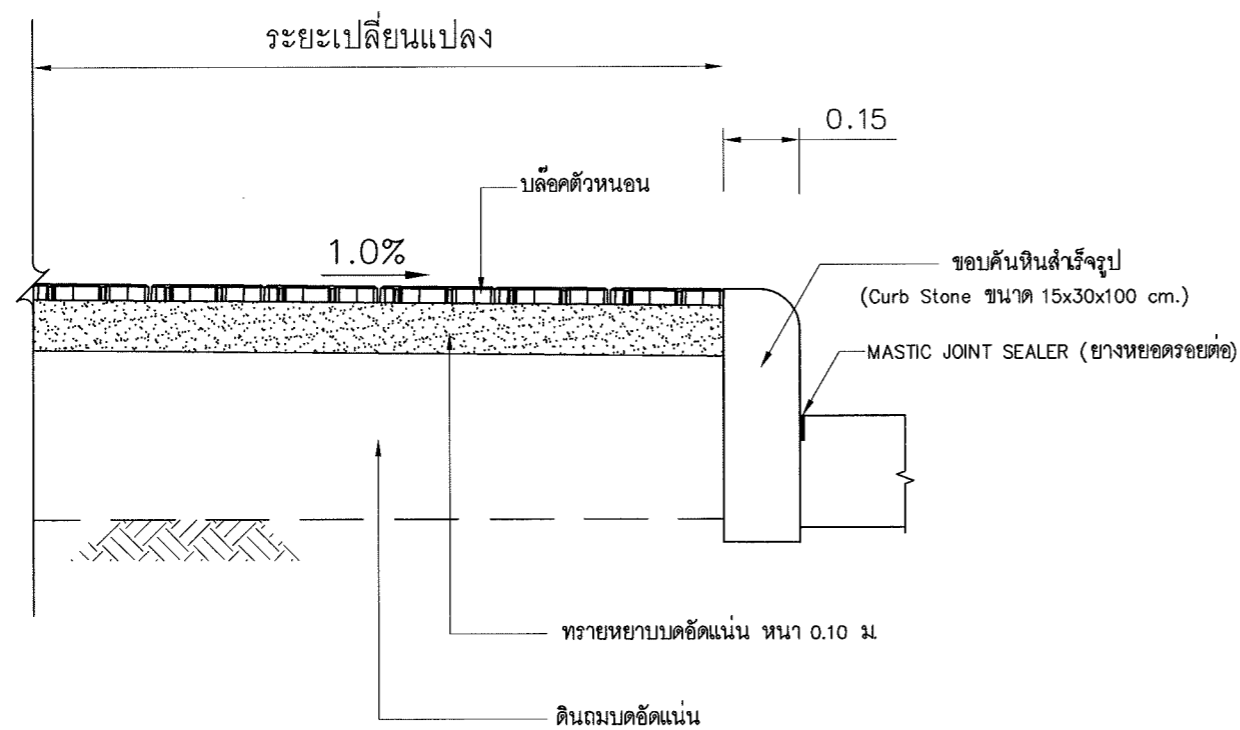
วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 4 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

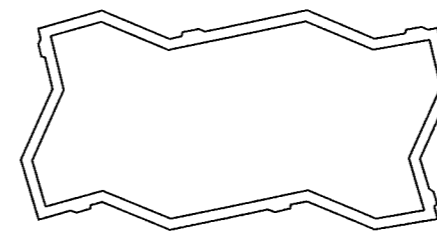
แบบเลขที่ :
 สสค.ผบร.ทภก. 25/61



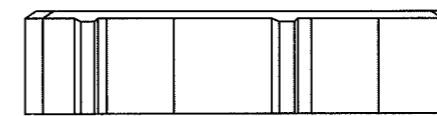
แปลนรายละเอียดทางเท้าทั่วไป
 มาตรฐาน 1 : 15



รูปตัดทางเท้าทั่วไป
 มาตรฐาน 1 : 15



แปลน



รูปด้าน

รูปแบบแผ่นคอนกรีตปูทาง
 NTS.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แบบขยายวางระบายน้ำ

SCALE :
 1:20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค. ฝบร. ทภก.

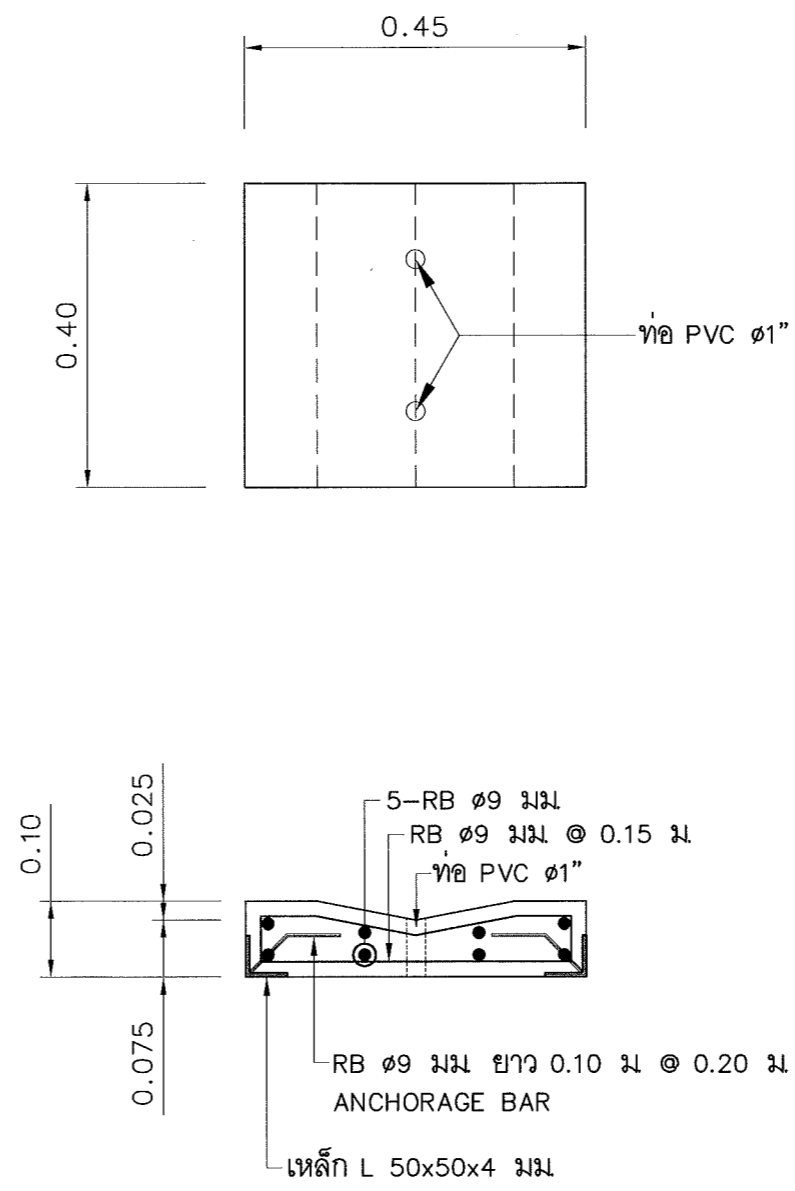
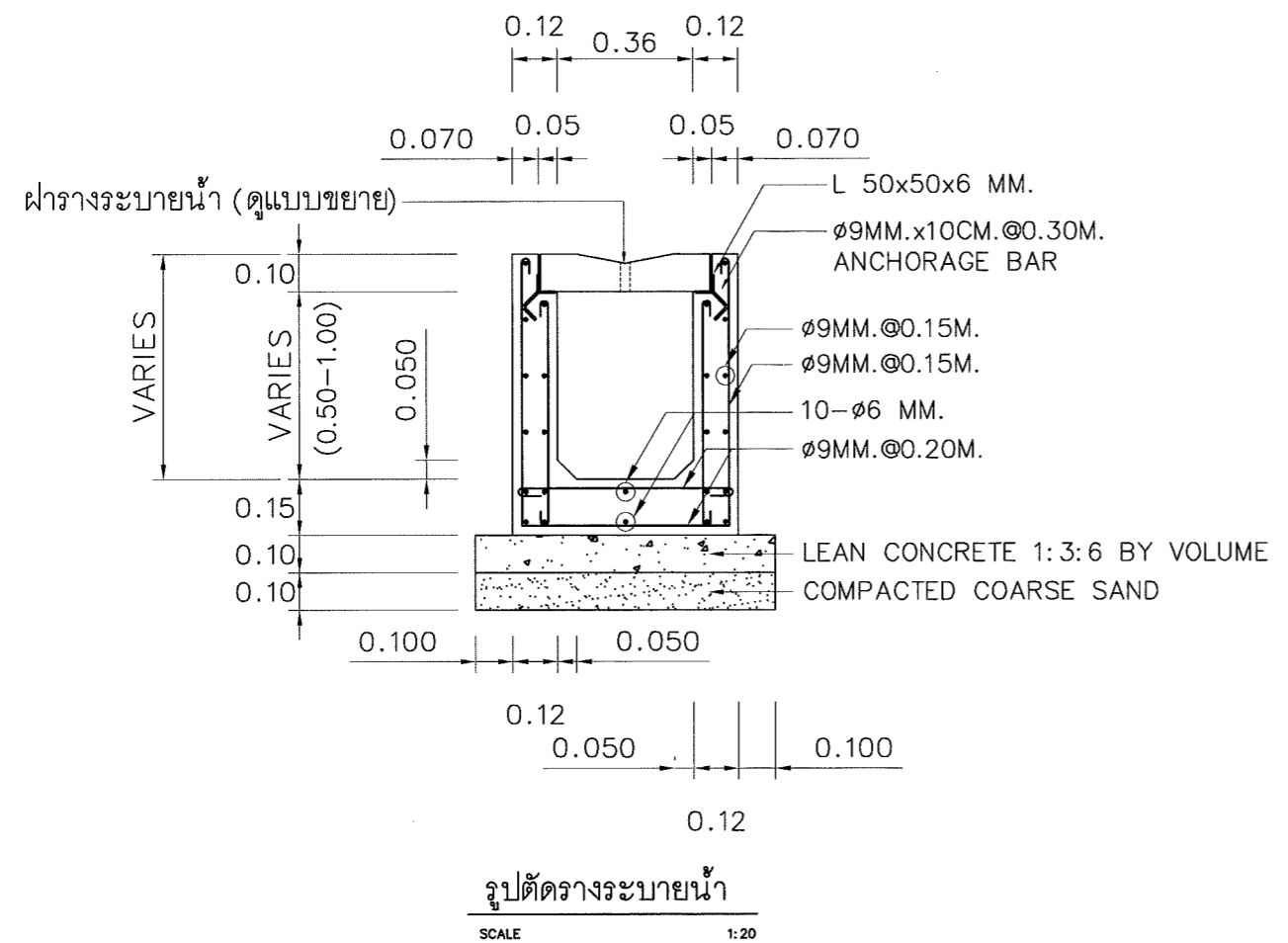
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิพา
 วทศ.6 สสค. ฝบร. ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ. สสค. ฝบร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 5 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :
 สสค. ฝบร. ทภก. 25/61



ขยายฝารางระบายน้ำ ค.ส.ล.
 NTS.

หมายเหตุ

- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างรูปทรงกระบอก อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมเส้นกลมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตามข้อกำหนด มอก. 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24
- เหล็กโครงสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เหล็กตามข้อกำหนด มอก. 1277 เหล็กโครงสร้าง SM 400



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนมิตรภาพภาค นครสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4081, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีฉุกเฉิน

แบบแสดง :
 แปลนลานจอดและถนน ค.ส.ล. และ
 CONCRETE SLOPE PROTECTION

SCALE :
 1: 750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค.ฝบร.ทกท.

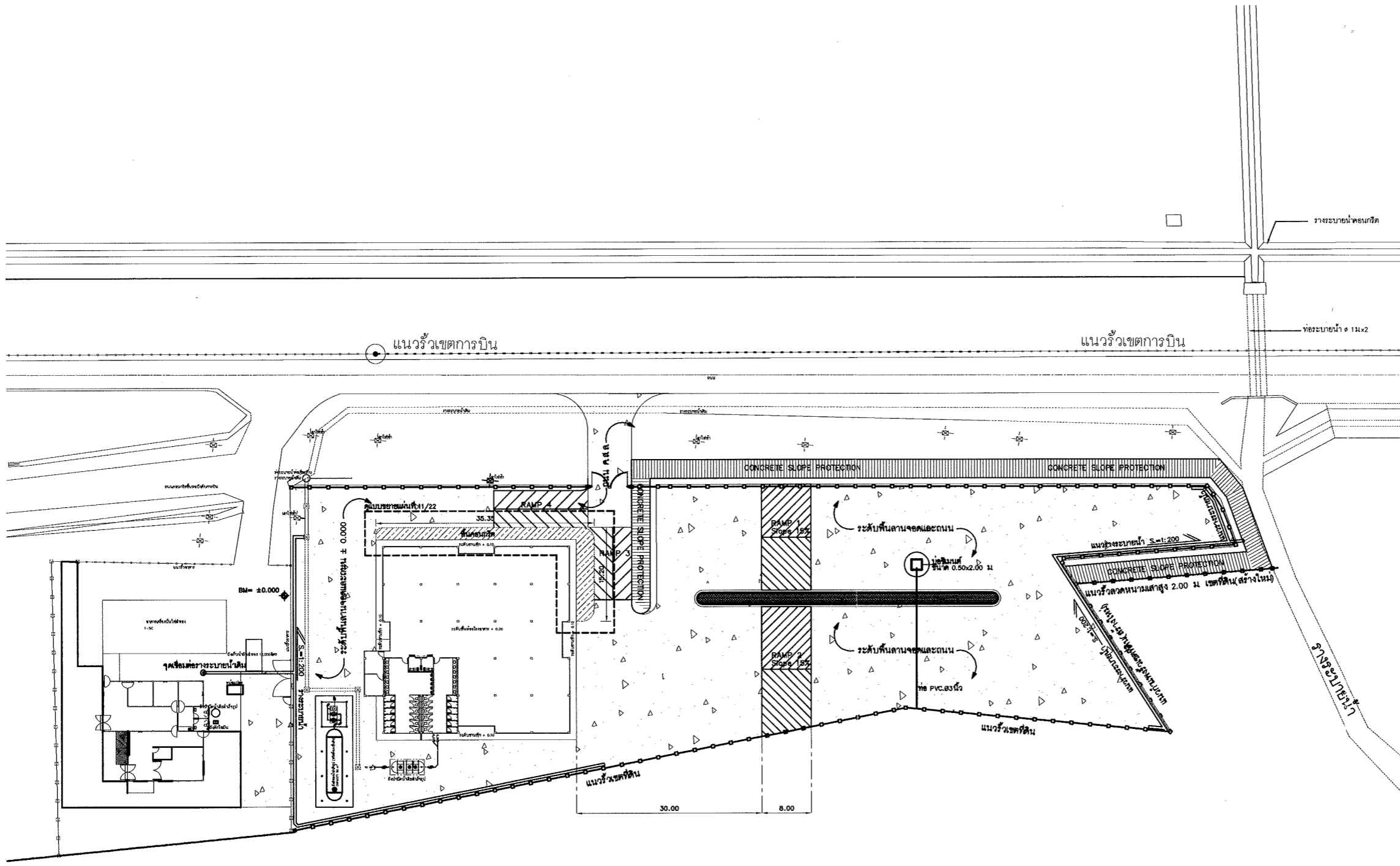
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิงฟ้า
 วทศ.6 สสค.ฝบร.ทกท.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ท. สสค.ฝบร.ทกท.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 6 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ :
 สสค.ฝบร.ทกท. 25/61



แปลนลานจอดและถนน ค.ส.ล. , CONCRETE SLOPE PROTECTION
 SCALE 1: 750

หมายเหตุ

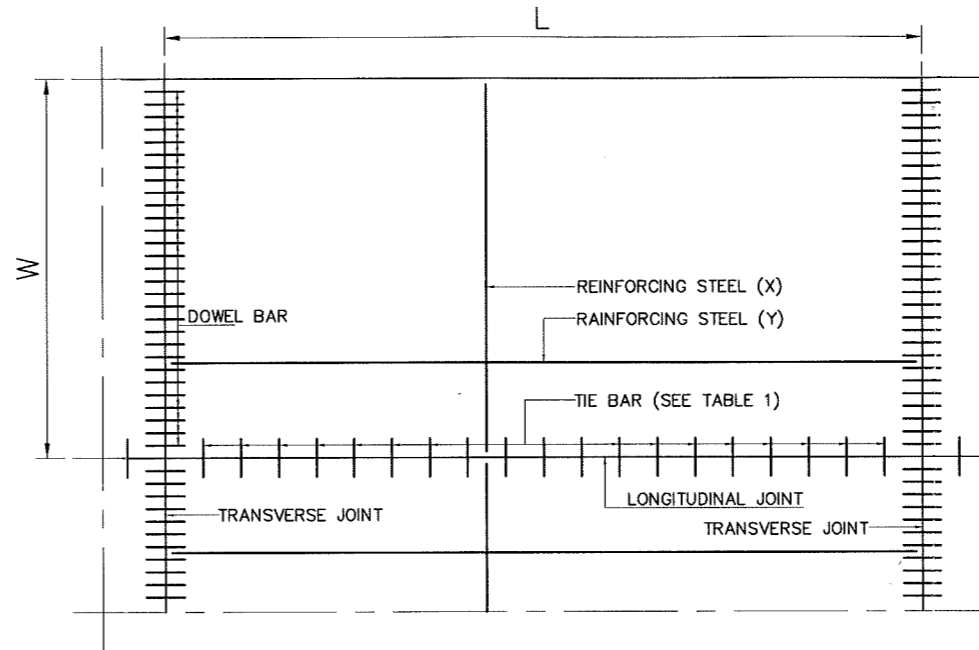
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90.00-120.00 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก 20 และ มอก 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่เกิน 30.00 เมตร
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

การทดสอบความแน่นของดิน

- สำหรับการถมปรับระดับพื้นที่ในชั้นต้น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทดสอบความแน่นของดินที่บดอัดทุกชั้น ชั้นละไม่เกิน 30 ซม ที่บริเวณพื้นที่ทั่วไป บริเวณถนน ลานจอดรถ โดยรับรองผลการทดสอบจากหน่วยงานของราชการหรือหน่วยงานของเอกชนที่มีผลงานที่เชื่อถือได้
- จำนวนจุดที่ทำกรทดสอบแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 3 จุดของแต่ละความหนาแน่นที่กำหนด
- สำหรับพื้นที่ทั่วไปต้องบดอัดไม่น้อยกว่า 85% STANDARD PROCTOR ส่วนบริเวณถนน ลานจอดรถและลานอเนกประสงค์บดอัดไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR
- ตำแหน่งที่ทำการทดสอบ กำหนดโดยผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งที่บดอัดแน่นและทดสอบความหนาแน่นแล้ว เมื่อผู้รับจ้างทำการขุดใหม่ ให้กลับกลับและบดอัดให้แน่นเท่าความหนาแน่นเดิม ซึ่งผู้ควบคุมงานสามารถสุ่มทดสอบความหนาแน่นได้ โดยค่าใช้จ่ายผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

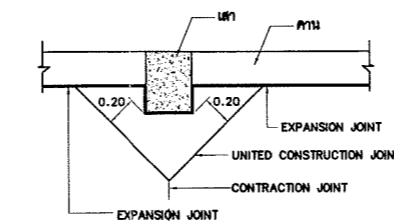
- ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วทั้งนี้ให้แห้งจึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้ได้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด



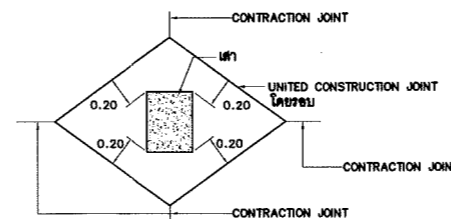
TYPICAL PLAN AND JOINT ARRANGEMENT OF R.C. PAVEMENT
มาตราส่วน 1:50

| ITEM | R.C. PAVEMENT |
|------------------------------|---|
| DESCRIPTION | R.C. PAVEMENT |
| W (m.) | 5.00 |
| L (m.) | 10.00 |
| T (m.) | 0.20 |
| REINFORCING STEEL (X) | RB 9 @ 0.25 m. OR WIRE MESH #6mm@0.25m. |
| REINFORCING STEEL (Y) | RB 9 @ 0.25 m. OR WIRE MESH #6mm@0.25m. |
| LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) | DB 16x0.60 m. @ 0.60 m. |
| TRANSVERSE JOINT (DOWEL BAR) | RB 25x0.50 m. @ 0.30 m. |
| REMARK | |

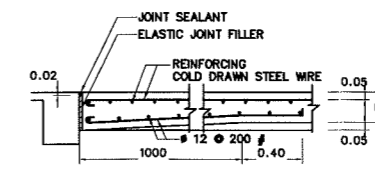
สำหรับ CONSTRUCTION JOINT ให้ผู้รับเหมานำเสนอผู้ควบคุมงาน



รอยต่อแน่นพื้น คสล. บริเวณริมสาหรณิกที่ 1
มาตราส่วน 1:50



รอยต่อแน่นพื้น คสล. บริเวณริมสาหรณิกที่ 2
มาตราส่วน 1:50



ความหนาแน่นพื้นทางตามแสดงในตารางที่ 1
EXPANSION JOINT TYPE 2
มาตราส่วน 1:50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2636-1111 โทรสาร : 66(0) 2636-4061, 66(0) 2604-3846
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบอาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
แบบแสดงรายละเอียดงานถนน ค.ส.ล

SCALE :
1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สดศ.ฝ.บจร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :
นาย พัสกร ไวยวิฬา
วทศ.6 สดศ.ฝ.บจร.ทภก.

ผู้รับรอง :
นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอภ. สดศ.ฝ.บจร.ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 7 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

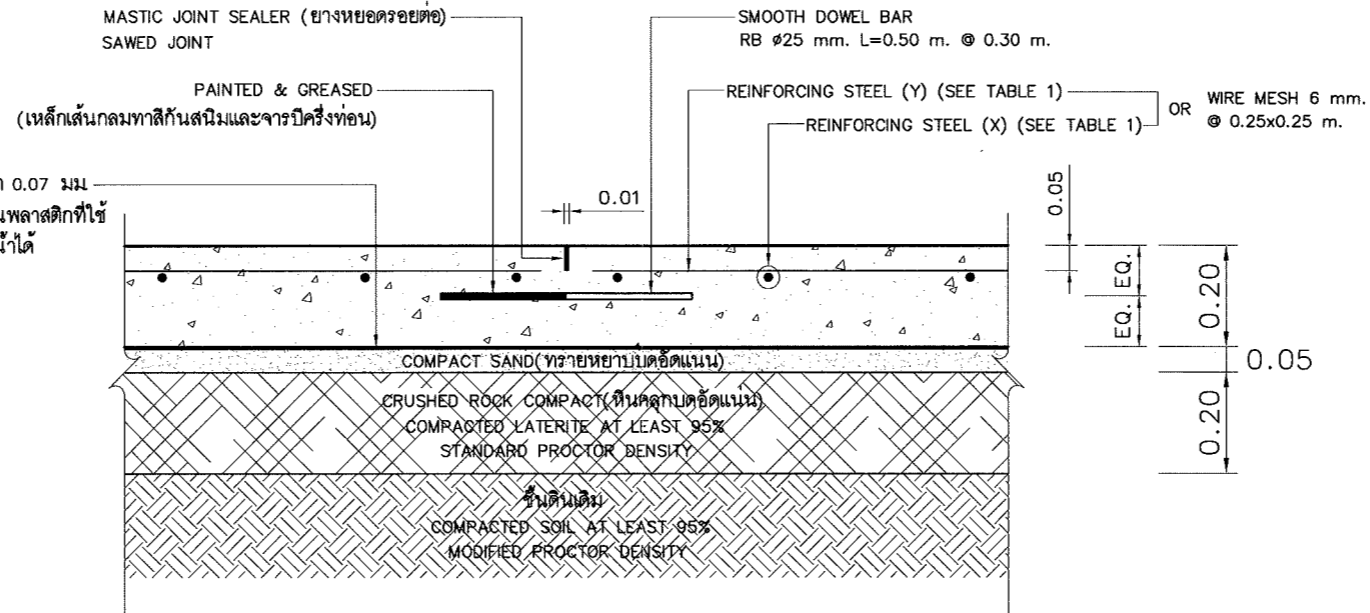
แบบเลขที่ :
สดศ.ฝ.บจร.ทภก. 25/61

CONTRACTION JOINT (รอยต่อหดตัว), TRANSVERSE JOINT

มาตรฐาน

1:15

วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะห่างต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ซม.

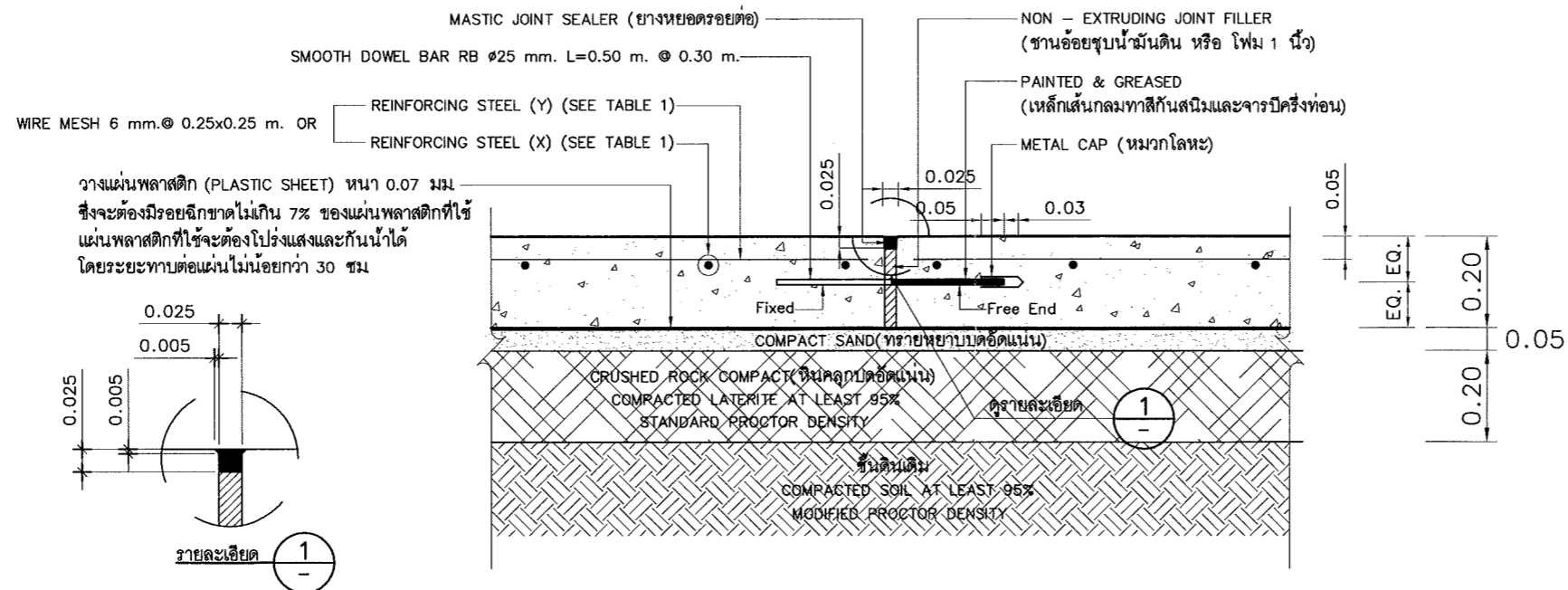


EXPANSION JOINT (รอยต่อขยายตัว)

มาตรฐาน

1:15

วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะห่างต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ซม.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aaibio@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบอาคารพักพิงกรณีภัยพิบัติ

แบบแสดง :

แบบแสดงรอยต่อ CONTRACTION JOINT, TRANSVERSE JOINT และ EXPANSION JOINT

SCALE :

1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พัสกร ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.ก. สสค. ฝ.บร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

8

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

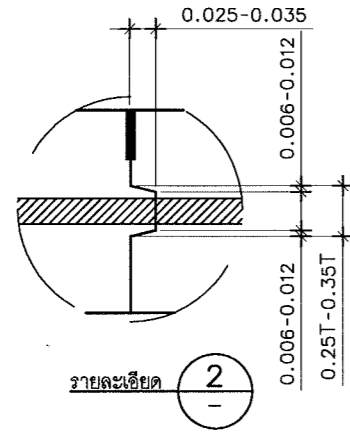
แบบเลขที่ :

สสค. ฝ.บร. ทภก. 25/61

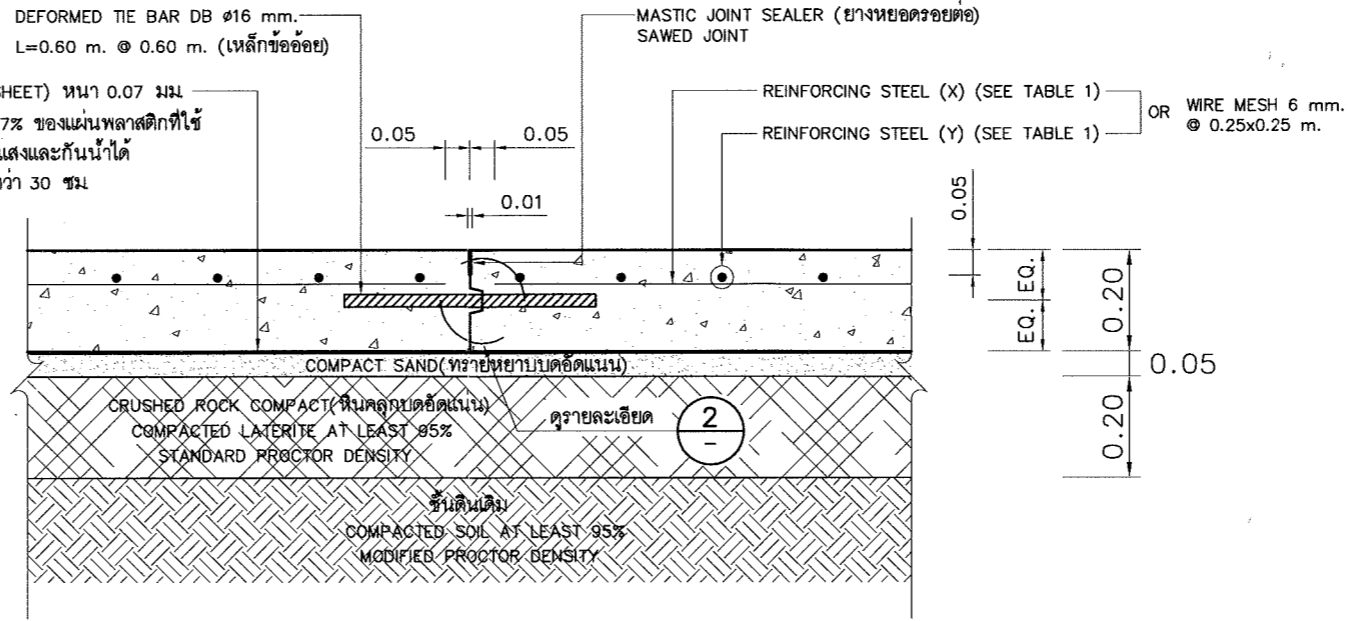
LONGITUDINAL JOINT (รอยต่อตามยาว)

มาตราส่วน

1:15



วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะห่างต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ซม.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์ราษฎร์ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aatbia@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดเครื่องบินโดยรอบ อาคารพักผู้โดยสารที่ 1

แบบแสดง :

แบบขยายแสดงรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT และ CONSTRUCTION JOINT

SCALE :

1:15

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พัสกร ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ. สสค. ฝ.บร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

9

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

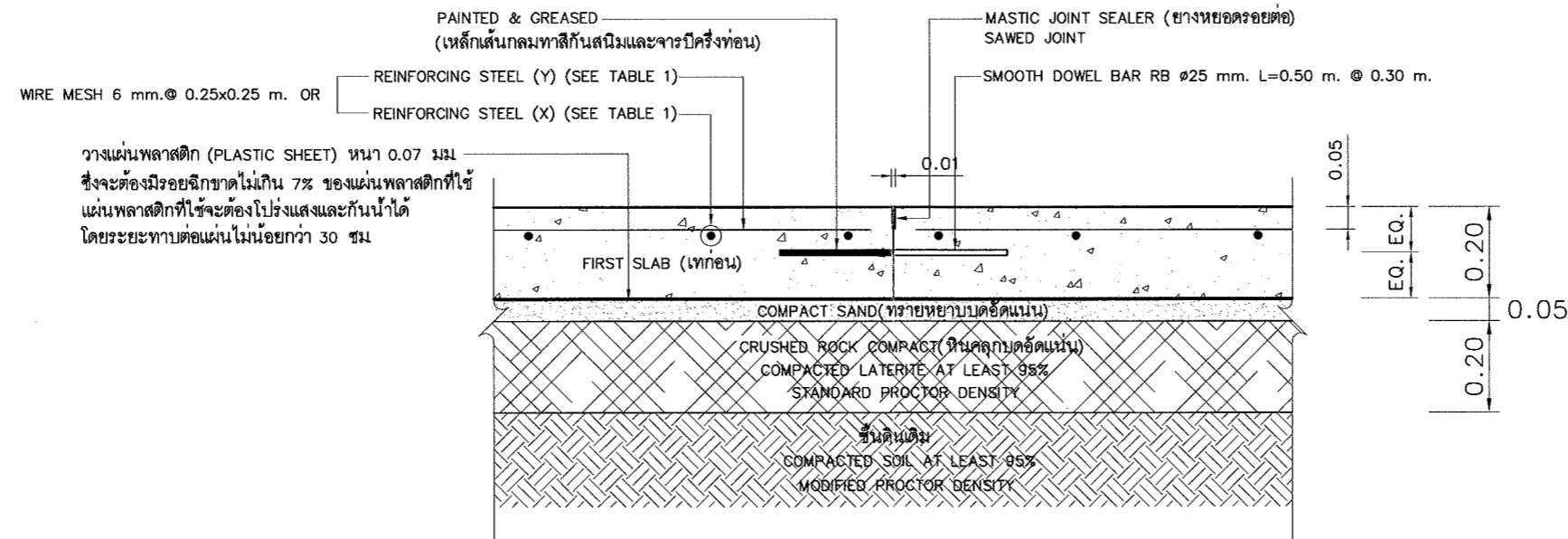
แบบเลขที่ :

สสค. ฝ.บร. ทภก. 25/61

CONSTRUCTION JOINT (รอยต่อเพื่อการก่อสร้าง)

มาตราส่วน

1:15

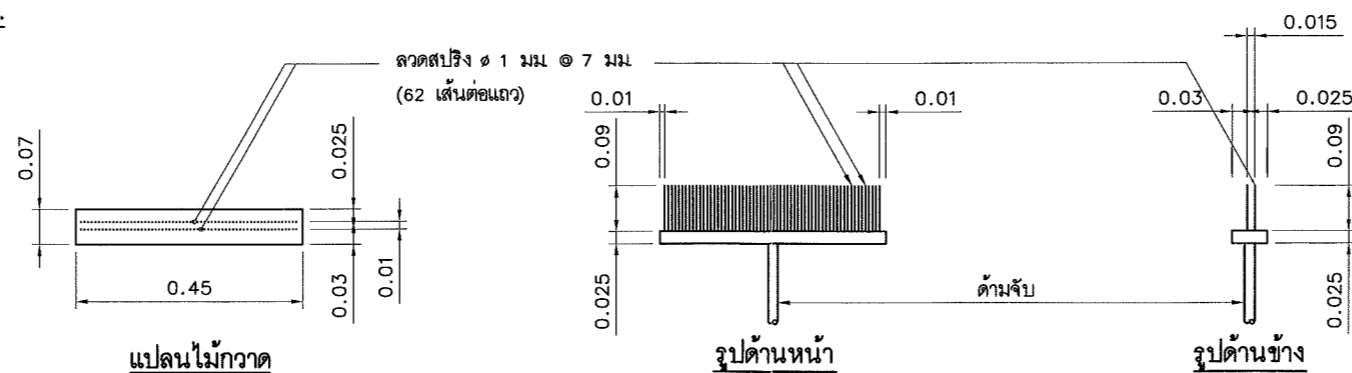


วางแผ่นพลาสติก (PLASTIC SHEET) หนา 0.07 มม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้ โดยระยะห่างต่อแผ่นไม่น้อยกว่า 30 ซม.

รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค. ส. ล.

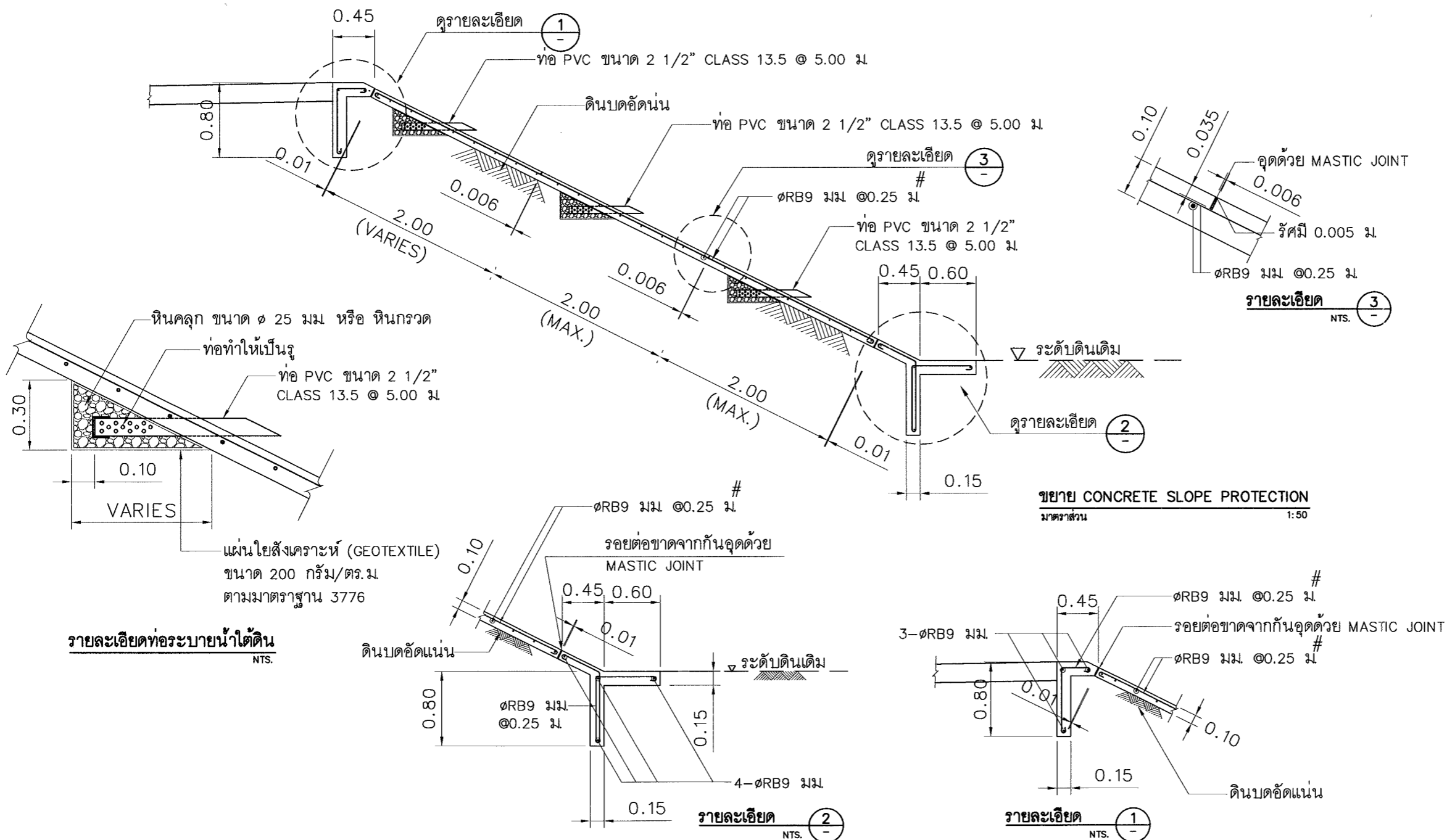
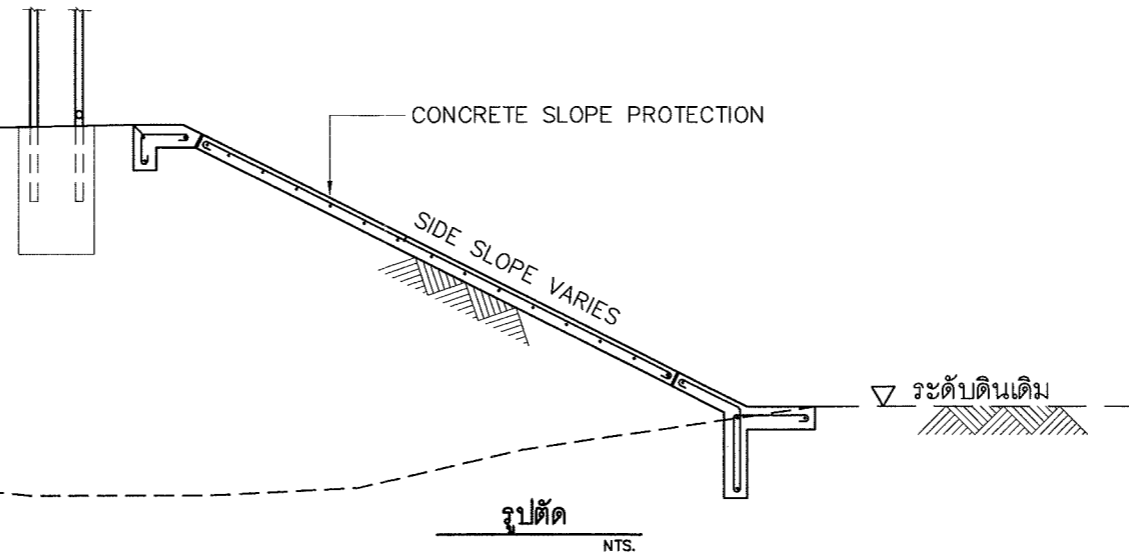
มาตราส่วน

1:15



หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. ก่อนเทคอนกรีต จะต้องตบแต่งและบดอัดดินให้ได้ความลาดเอียงตามที่กำหนดในแบบ
3. ความหนาของแผ่นคอนกรีตเท่ากับ 10 ซม.
4. ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม. หรือ รูปทรงกระบอก ϕ 15x30 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริมเส้นกลมให้เป็นไปตามมาตรฐาน ผลลัพท์จุดเสาหรือกรรม เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตามข้อกำหนด มอก 20 เหล็กกลมผิวเรียบ SR 24



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th, E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน : งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบอาคารพักพิงกรณีภัยพิบัติ

แบบแสดง : แบบขยาย CONCRETE SLOPE PROTECTION

SCALE : 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ : นาย สุวิทย์ เงินดี ชยธ.4 สสค.ฝบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ : นาย พัสกร ไวยวิฬา วทศ.6 สสค.ฝบร.ทภก.

ผู้รับรอง : นาย ทิวา หาญประสานกิจ ผอ.ก. สสค.ฝบร.ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 10 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ : สสค.ฝบร.ทภก. 25/61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2636-1111 โทรสาร : 66(0) 2636-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aalbio@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แบบขยายพื้นคอนกรีตและป้องกันดินด้านข้างอาคาร

SCALE :
 1:25

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค.ฝบร.ทภก.

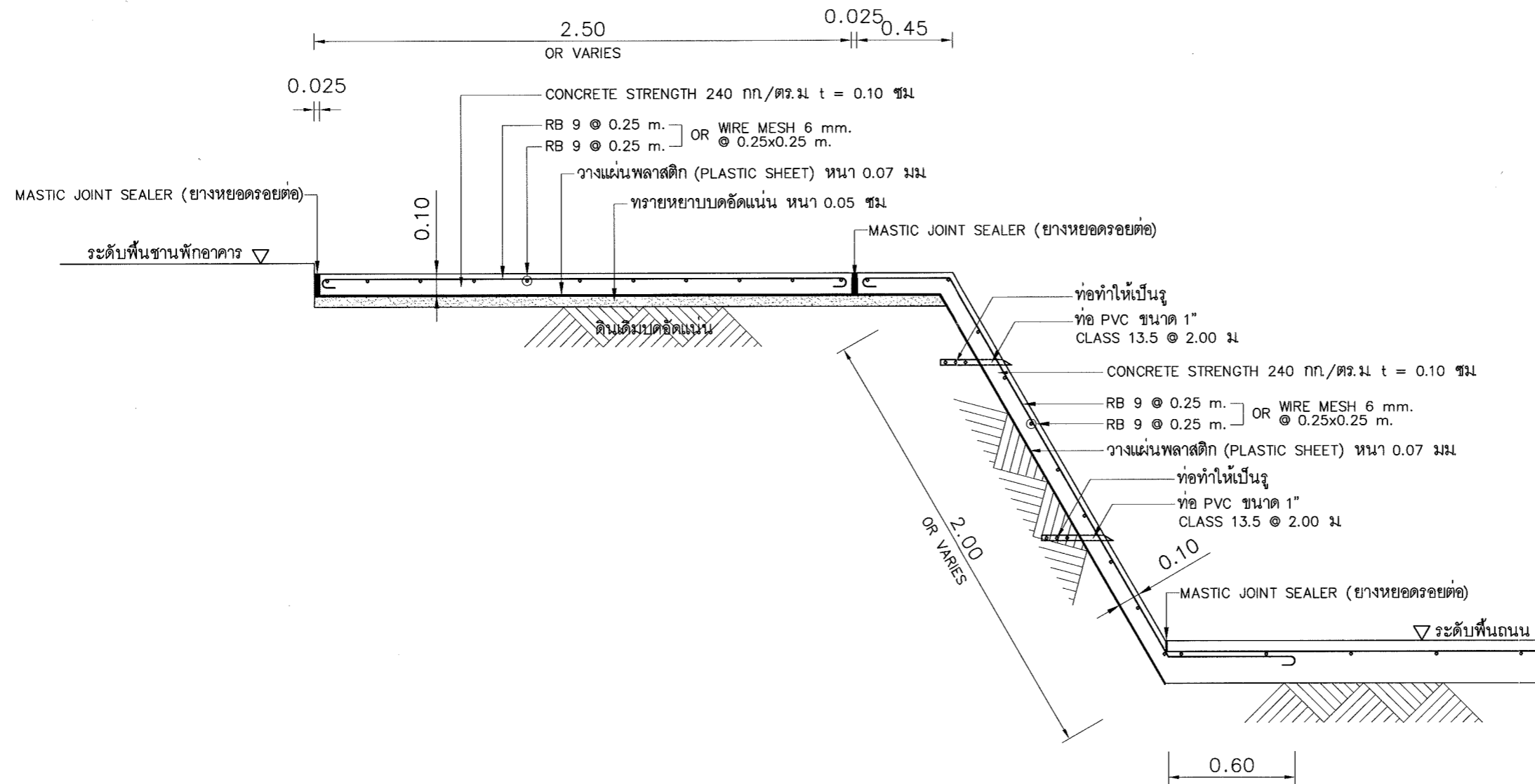
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทส.6 สสค.ฝบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค.ฝบร.ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

| | |
|-----------------|--------------------------|
| แผ่นที่ : 11 | จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22 |
|-----------------|--------------------------|

แบบเลขที่ :
 สสค.ฝบร.ทภก. 25/61



แบบขยายพื้นคอนกรีตและป้องกันดินด้านข้างอาคาร
 SCALE 1:25



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2604-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แปลนรื้อ

SCALE :
 1: 750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทภก.

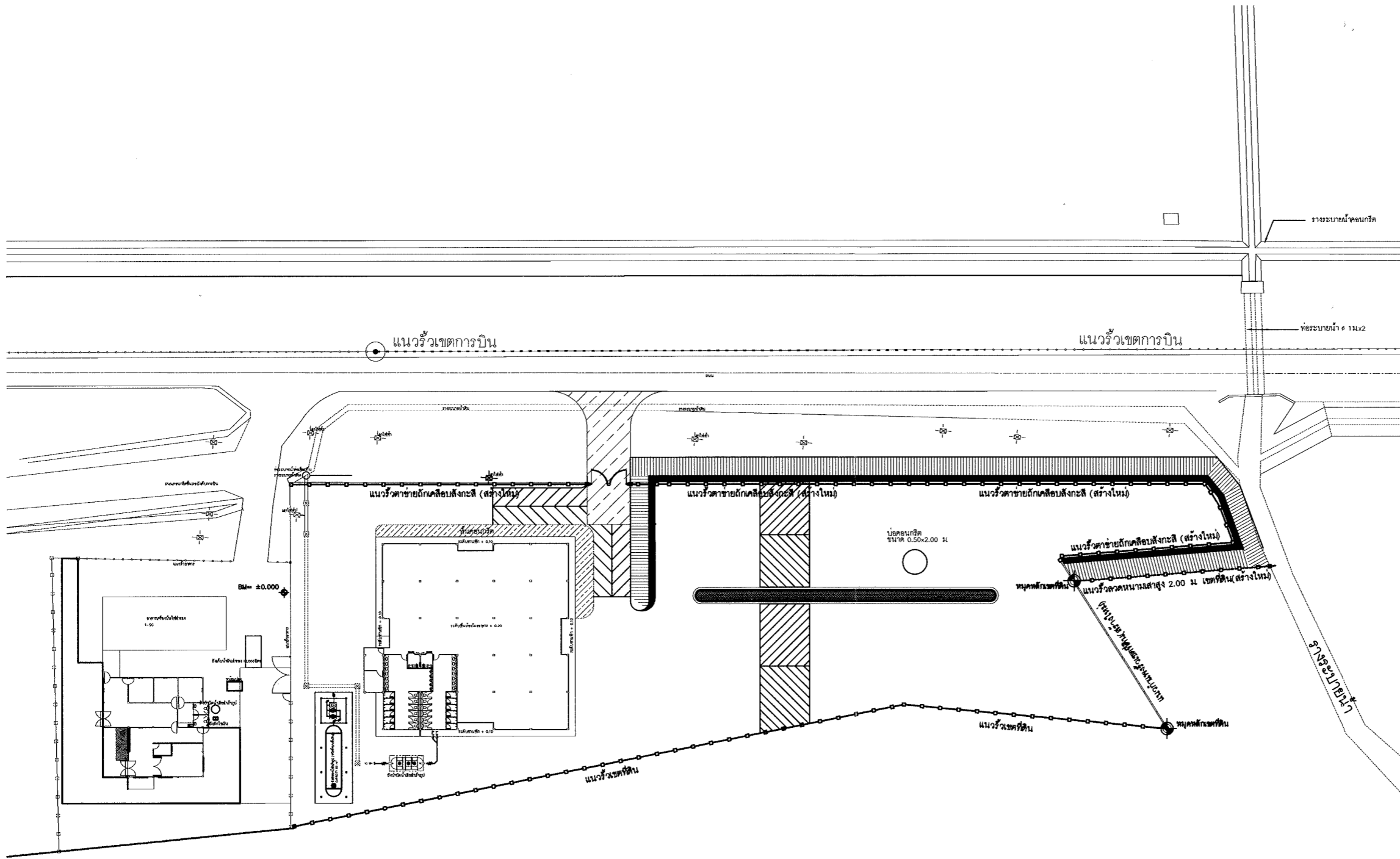
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค. ฝ.บร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

| | |
|-----------------|--------------------------|
| แผ่นที่ : 12 | จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22 |
|-----------------|--------------------------|

แบบเลขที่ :
 สสค. ฝ.บร. ทภก. 25/61



แปลนรื้อ
 SCALE 1: 750



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนเชจูจุมาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aatbia@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
อาคารพักพิงกรณีภัยพิบัติ

แบบแสดง :

แบบขยายรั้วหน้าอาคาร

SCALE :

1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สดศ.ผบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิสิษฐ ไวยวิฬา
วทศ.6 สดศ.ผบร.ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอภ. สดศ.ผบร.ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

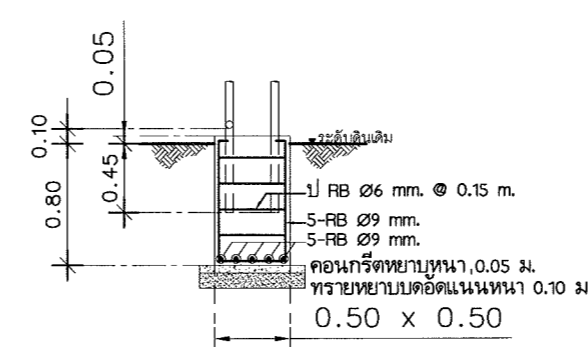
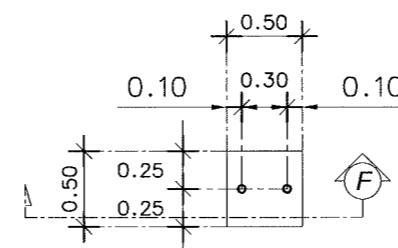
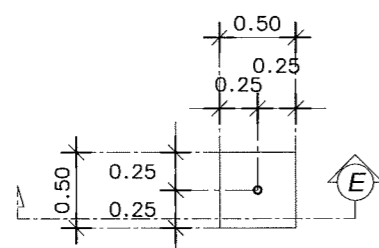
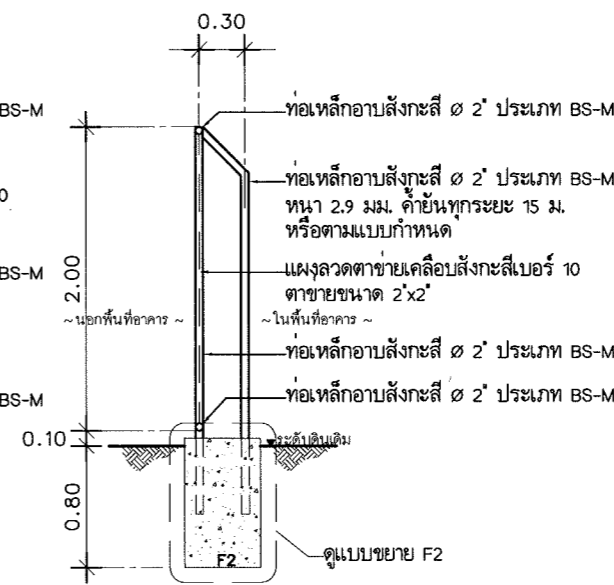
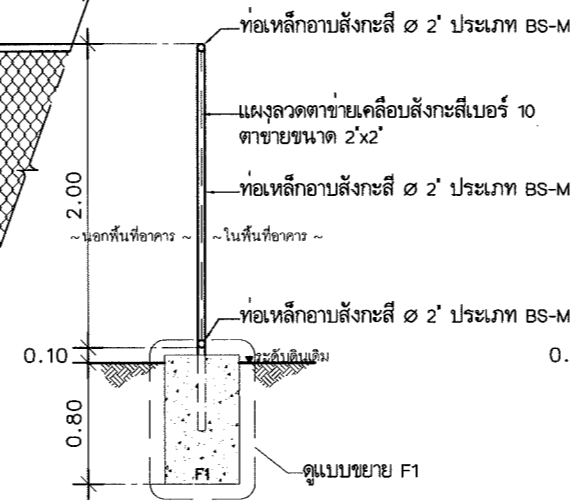
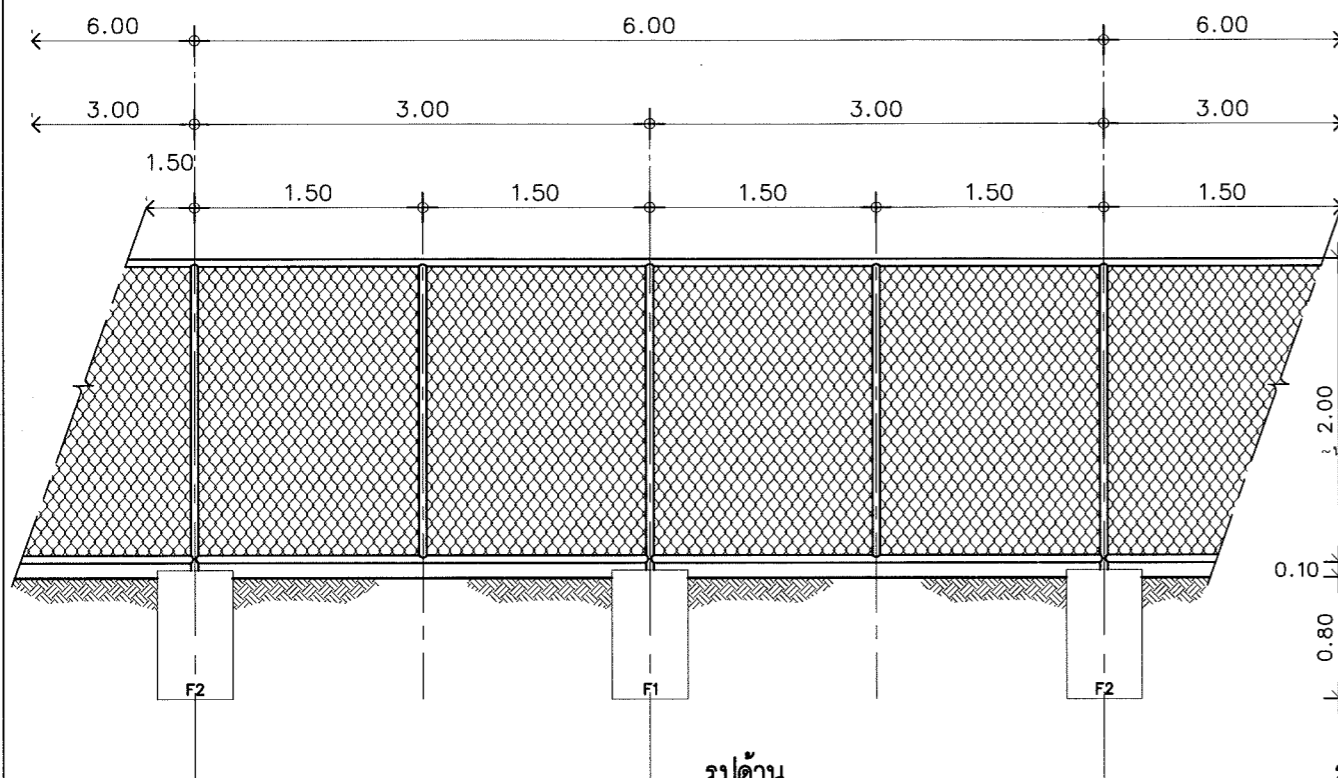
13

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

แบบเลขที่ :

สดศ.ผบร.ทภก. 25/61



แบบขยายรั้วหน้าอาคาร

SCALE 1:50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนน โดยรอบ
อาคารพักพิงกรณีฉุกเฉิน

แบบแสดง :

แบบขยายรั้วกำแพงกันดิน ค.ส.ล.

SCALE :

1:75

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สสค. ฝบร. ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พิสิสร ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค. ฝบร. ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ. สสค. ฝบร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

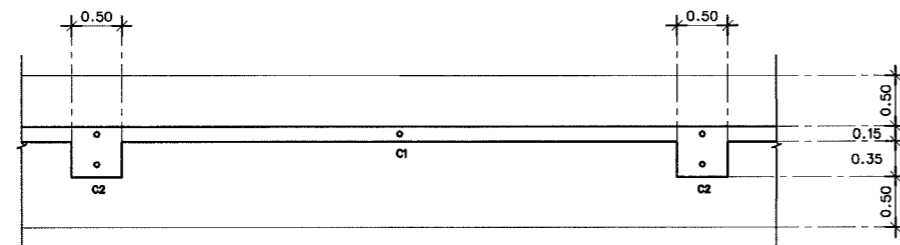
14

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

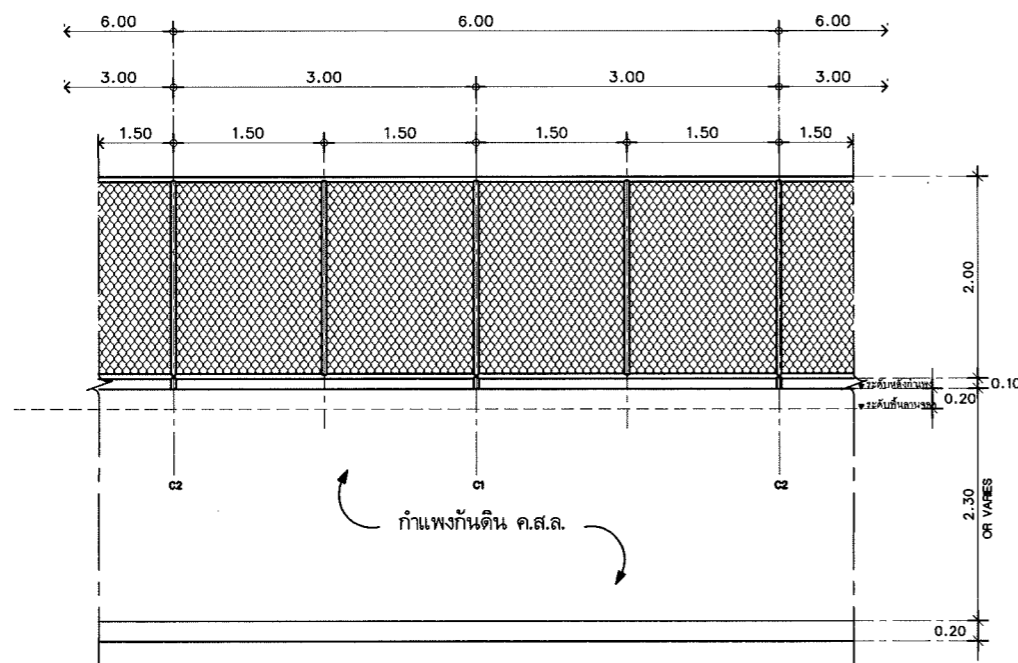
22

แบบเลขที่ :

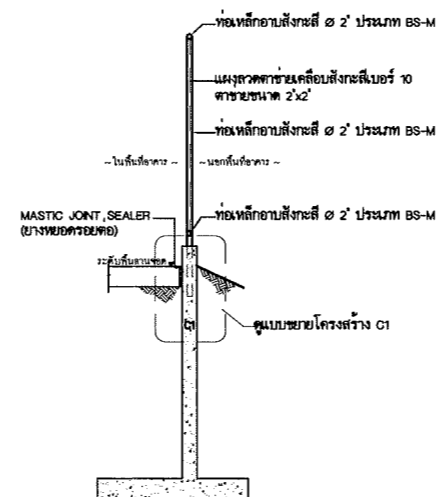
สสค. ฝบร. ทภก. 25/61



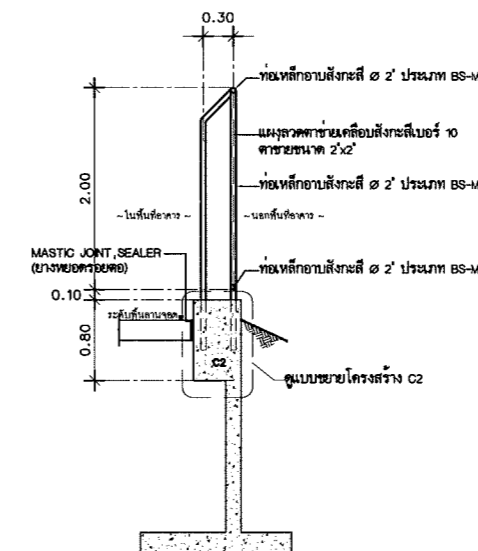
แปลน
SCALE 1:50



รูปด้าน
SCALE 1:50



รูปตัดรั้วกำแพงกันดิน ค.ส.ล. (C1)
SCALE 1:50



รูปตัดรั้วกำแพงกันดิน ค.ส.ล. (C2)
SCALE 1:50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3348
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , Email : aatbia@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :

รูปตัดก้นเพ่งกันดิน ค.ส.ล

SCALE :

1:20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
ชยธ.4 สสค.ฝบร.ทภก

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พัสกร ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค.ฝบร.ทภก

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.ก. สสค.ฝบร.ทภก

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

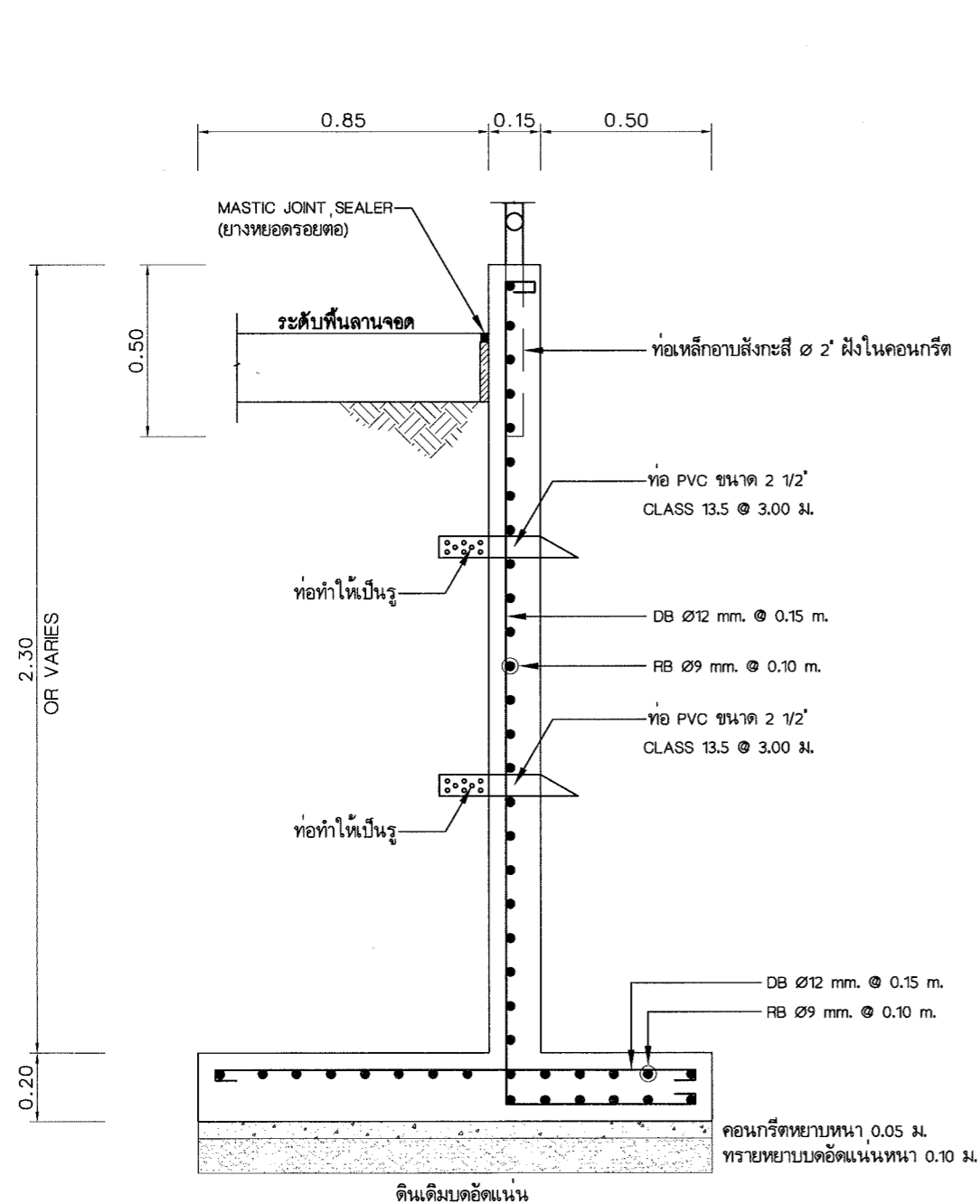
15

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

แบบเลขที่ :

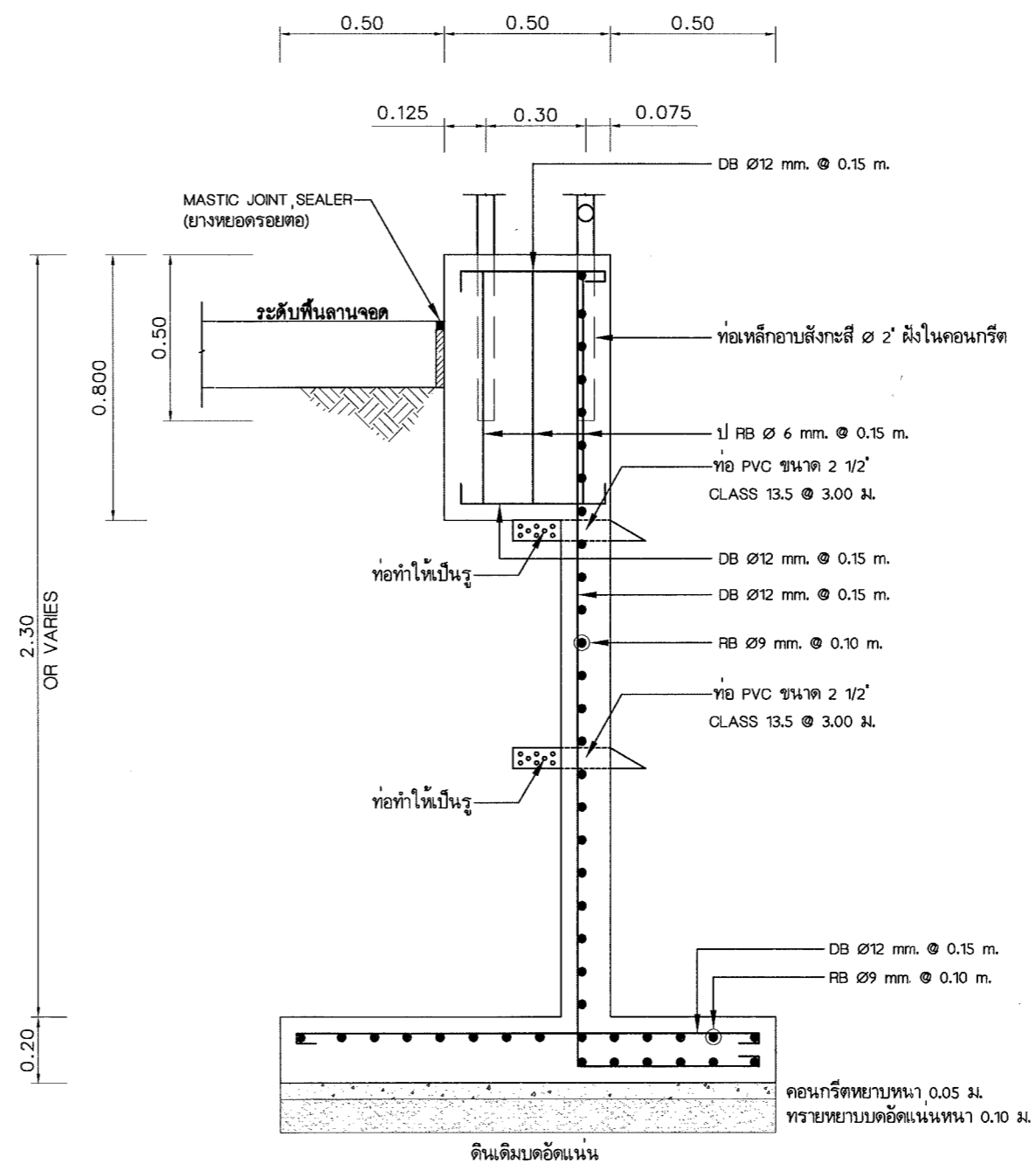
สสค.ฝบร.ทภก 25/61



แบบขยายโครงสร้างก้นเพ่งกันดิน ค.ส.ล (C1)

SCALE

1:20



แบบขยายโครงสร้างก้นเพ่งกันดิน ค.ส.ล (C2)

SCALE

1:20



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีฉุกเฉิน

แบบแสดง :
 แบบประตูทางเข้า

SCALE :
 1:50

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค.ฝบร.ทภก.

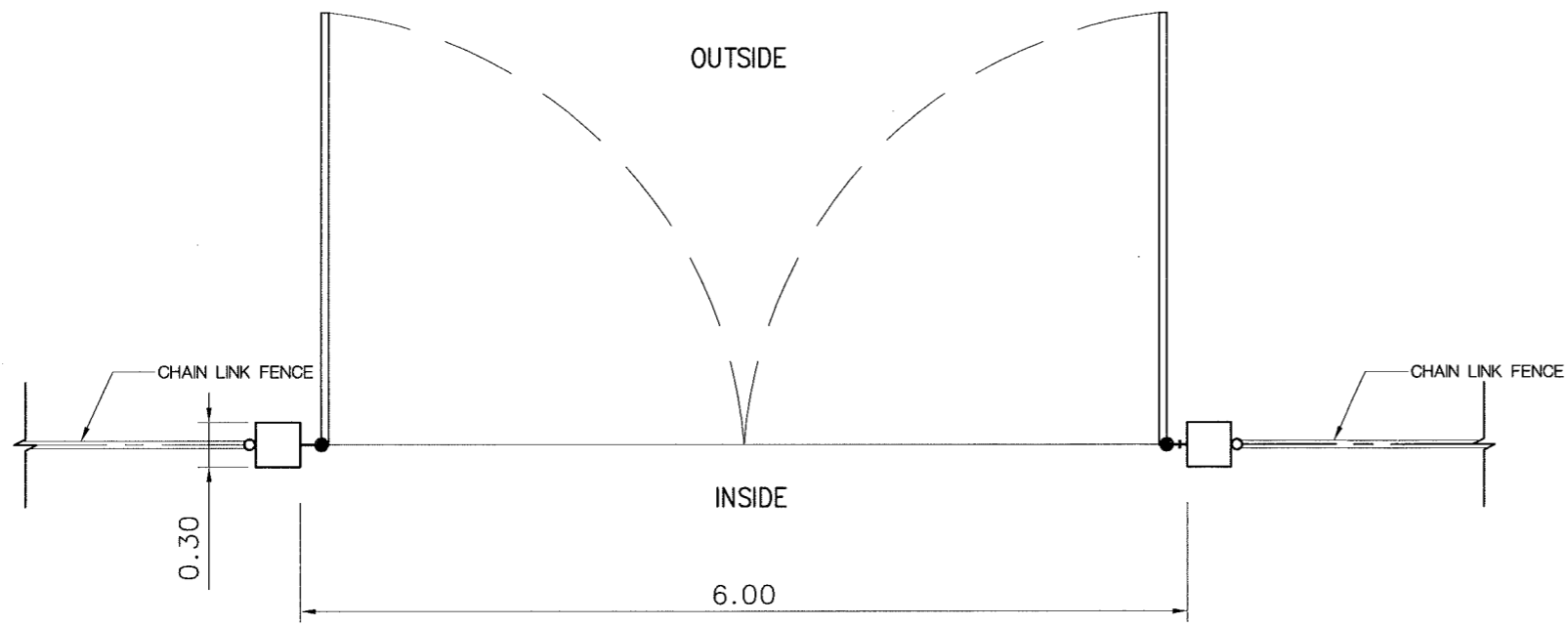
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทศ.6 สสค.ฝบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค.ฝบร.ทภก.

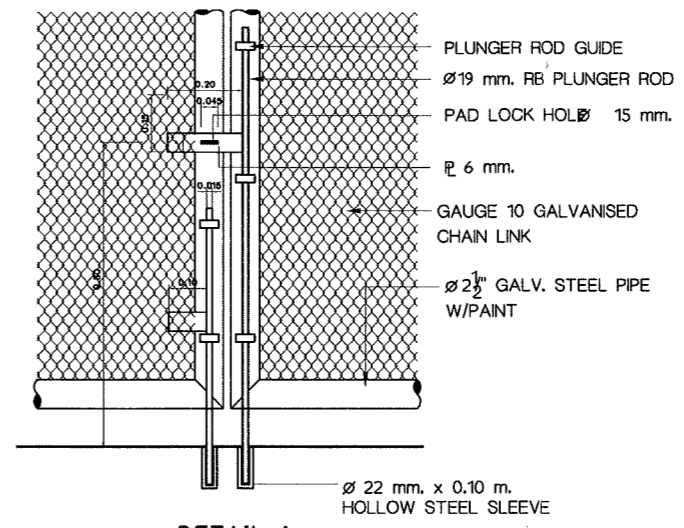
วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 16
 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

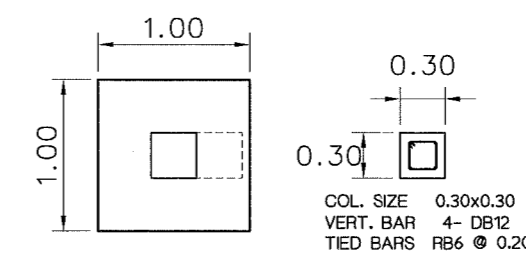
แบบเลขที่ :
 สสค.ฝบร.ทภก. 25/61



แปลน
 SCALE 1:50

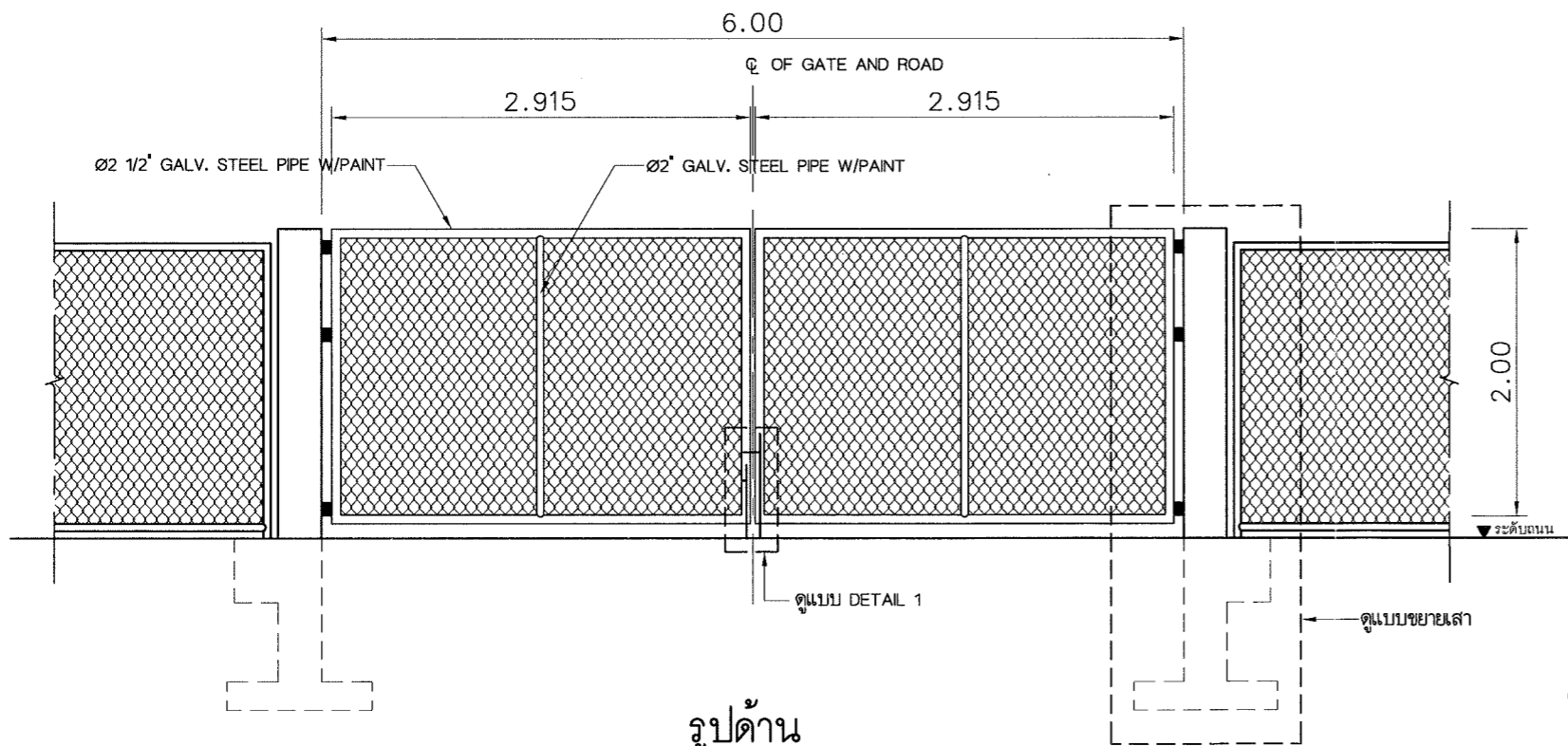


DETAIL 1
 มาตรฐาน 1:50

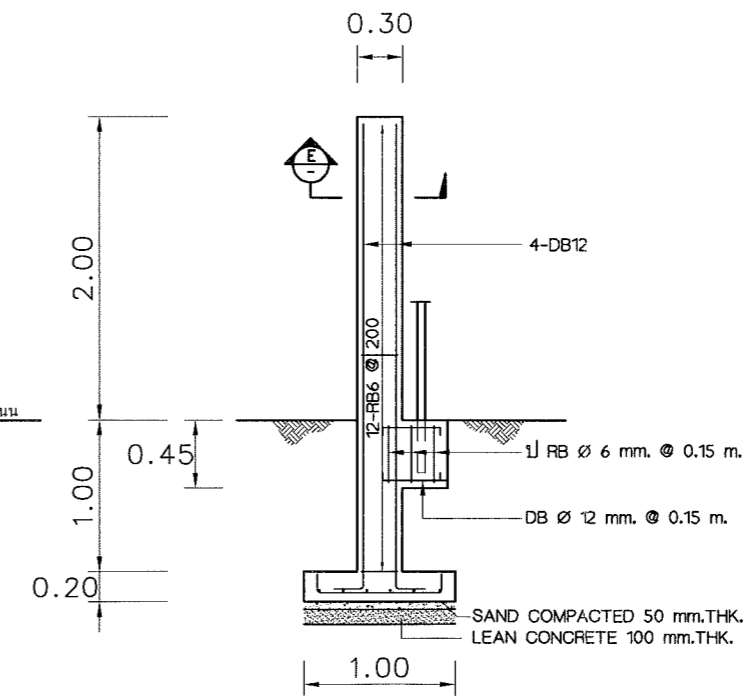


แปลนฐานราก
 SCALE 1:50

รูปตัด E
 SCALE 1:50



รูปด้าน
 SCALE 1:50



แบบขยายเสา
 SCALE 1:50



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนสีลม แขวงสีลม เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aaibia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แปลนเครื่องหมายจราจร

SCALE :
 1:750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย สุวิทย์ เงินดี
 ชยธ.4 สสค. ฝบร. ทภก.

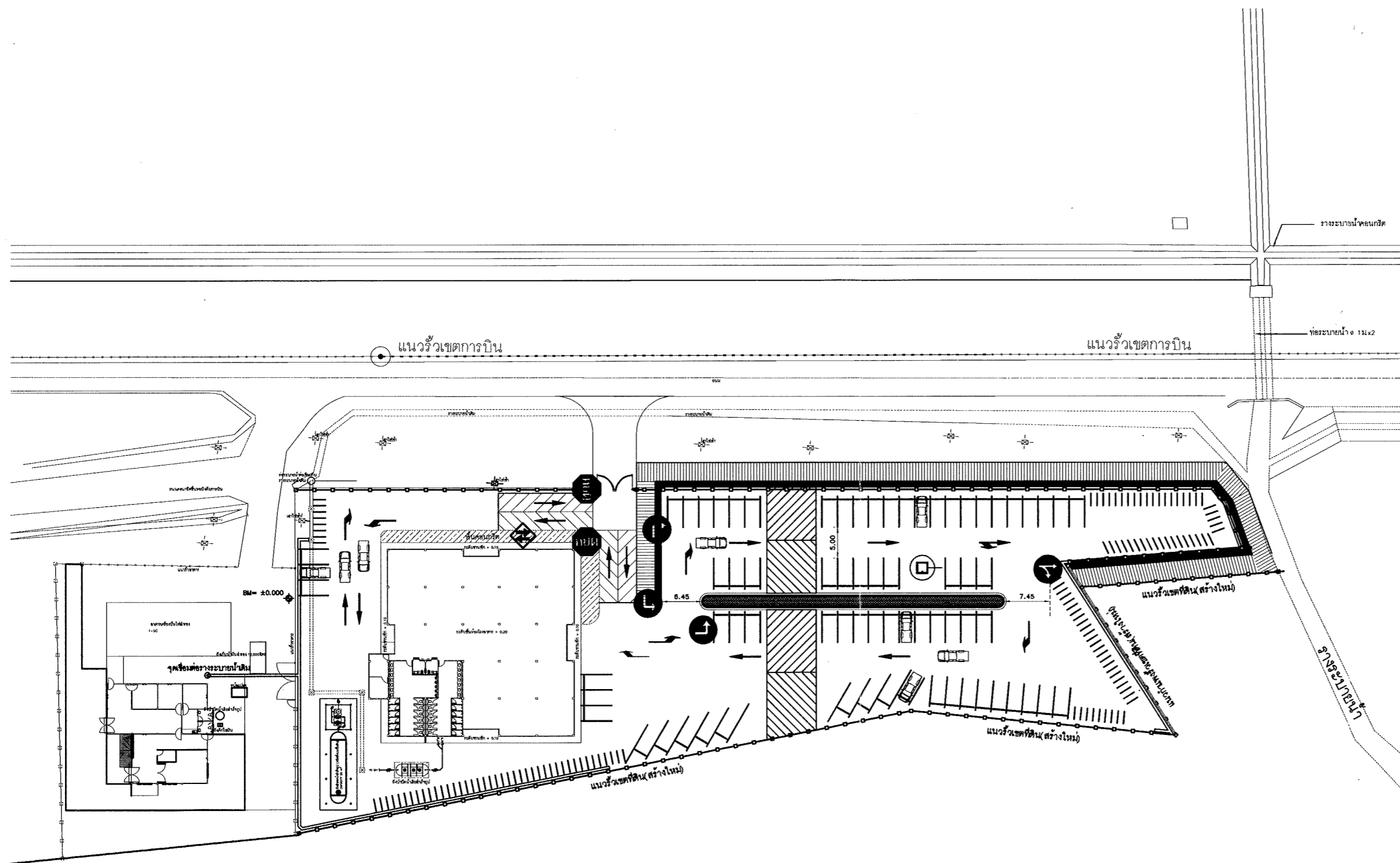
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทส.6 สสค. ฝบร. ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สสค. ฝบร. ทภก.

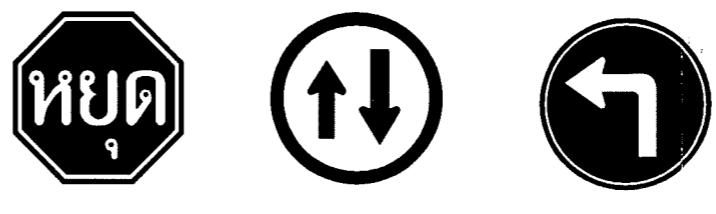
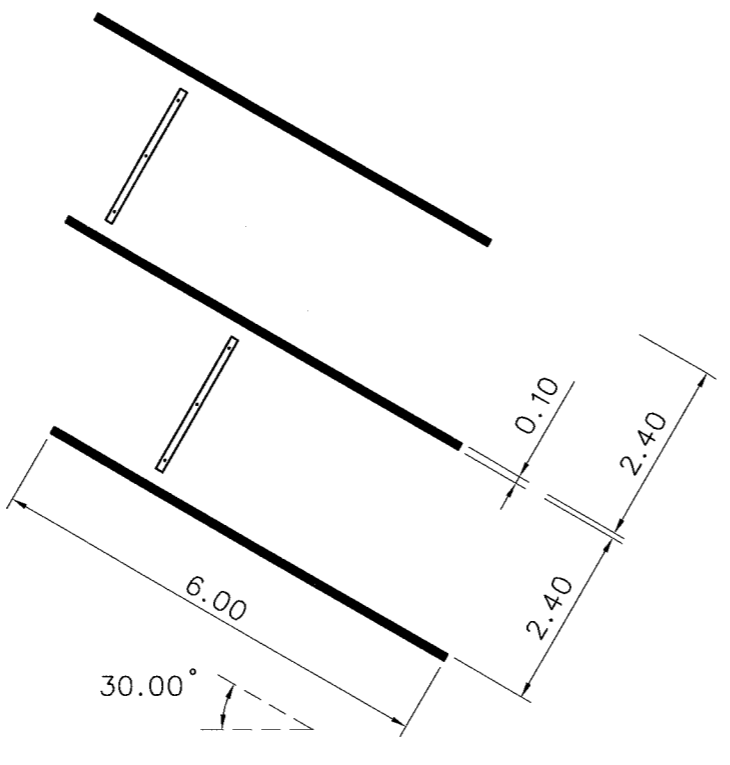
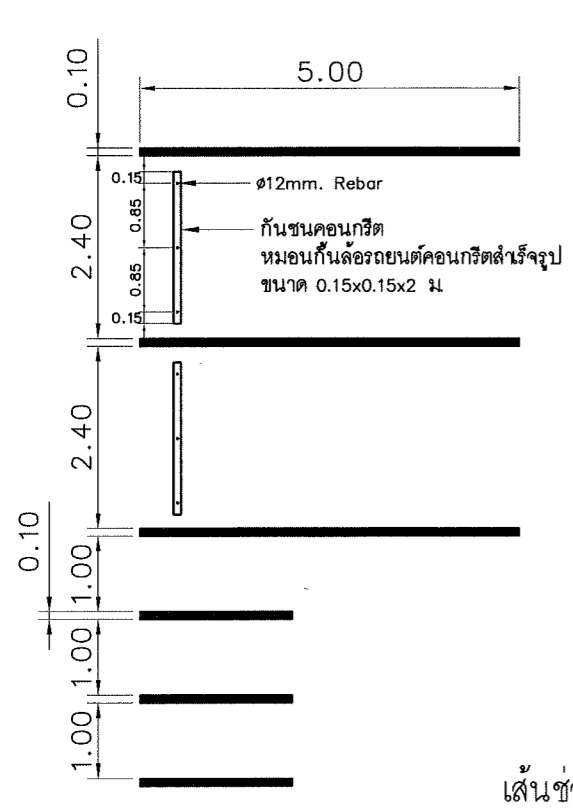
วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 17 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

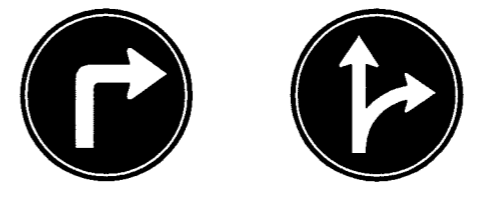
แบบเลขที่ :
 สสค. ฝบร. ทภก. 25/61



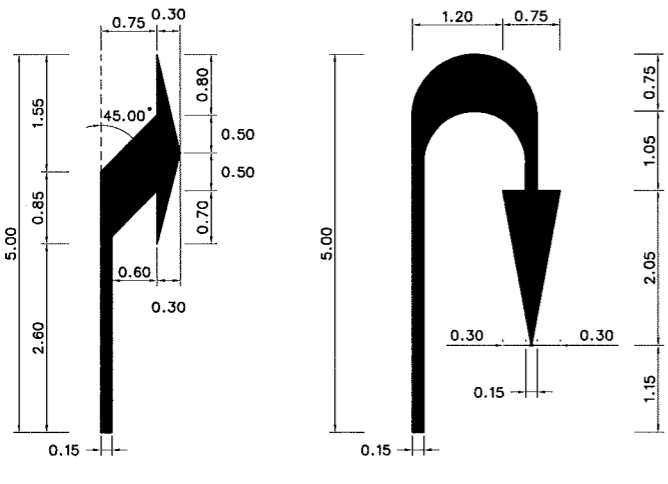
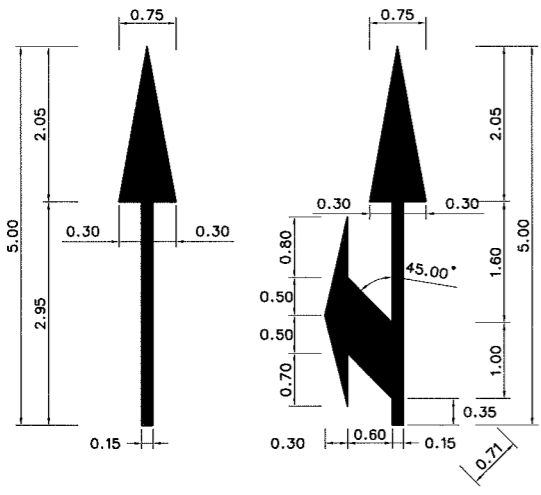
แปลนเครื่องหมายจราจร
 SCALE 1:750



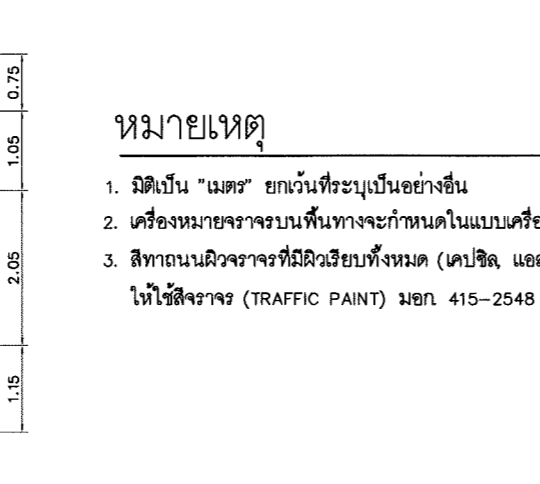
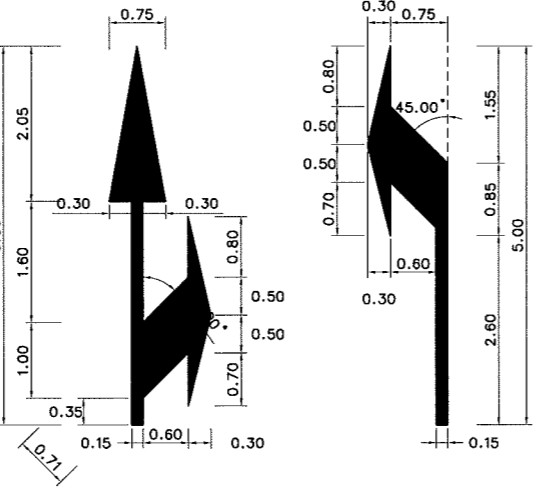
ป้ายหยุด ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน ป้ายให้เลี้ยวซ้าย



ป้ายให้เลี้ยวขวา ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา

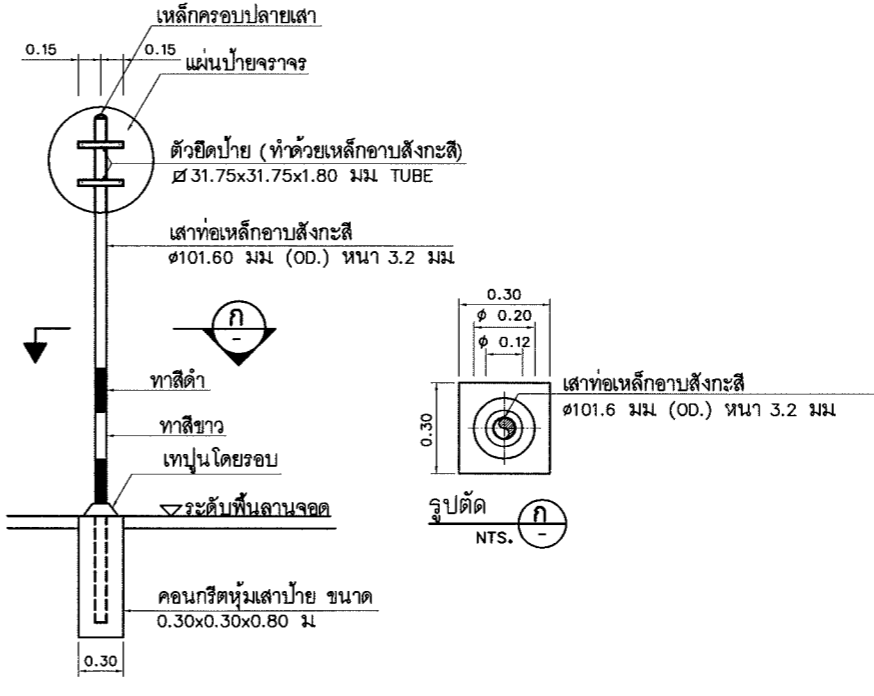


ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



หมายเหตุ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางจะกำหนดในแบบเครื่องหมายและป้ายจราจร
3. สีทาสีถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคปซิล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีจราจร (TRAFFIC PAINT) มอก. 415-2548 หรือ อีบีบล่าสุด



การติดตั้งเสาป้ายบังคับรวมกับป้ายเตือน NTS.

หมายเหตุ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. มิติของแผ่นป้ายจากแบบรายละเอียดเครื่องหมายจราจร
3. กรอบป้ายหลักให้ยึดติดกันด้วยรอยเชื่อมขนาด 3 มม.
4. ระยะห่างส่วนล่างของแผ่นป้ายและพื้นต้องไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
5. คอนกรีตที่ใช้สำหรับฐานรากกำลังอัดคอนกรีตสูงสุด (ULTIMATE COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 210 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กและ สลักเกลียว ทั้งหมดให้ชุบด้วยสังกะสี



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3848
WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aotbia@airportthai.co.th

งาน : งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง : แบบขยายเครื่องหมายจราจร

SCALE : 1:100

ผู้เขียนแบบและออกแบบ : นาย สุวิทย์ เงินดี ชยธ.4 สสค. ฝ.บร. ทกภ.

ผู้ตรวจสอบ : นาย พัสกร ไวยวิฬา วทศ.6 สสค. ฝ.บร. ทกภ.

ผู้รับรอง : นาย ทิวา หาญประสานกิจ ผอ.ก. สสค. ฝ.บร. ทกภ.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 18 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

แบบเลขที่ : สสค. ฝ.บร. ทกภ. 25/61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนเชื่อมสนามบิน แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : http://www.airportthai.co.th , E-mail : aot@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนน โดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหลบภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แบบระบบไฟแสงสว่าง

SCALE :
 1: 750

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย นนทวัฒน์ อึ้งแสนคำ
 วิศวกร 3 สศค. ฝ.บร. ทภก.

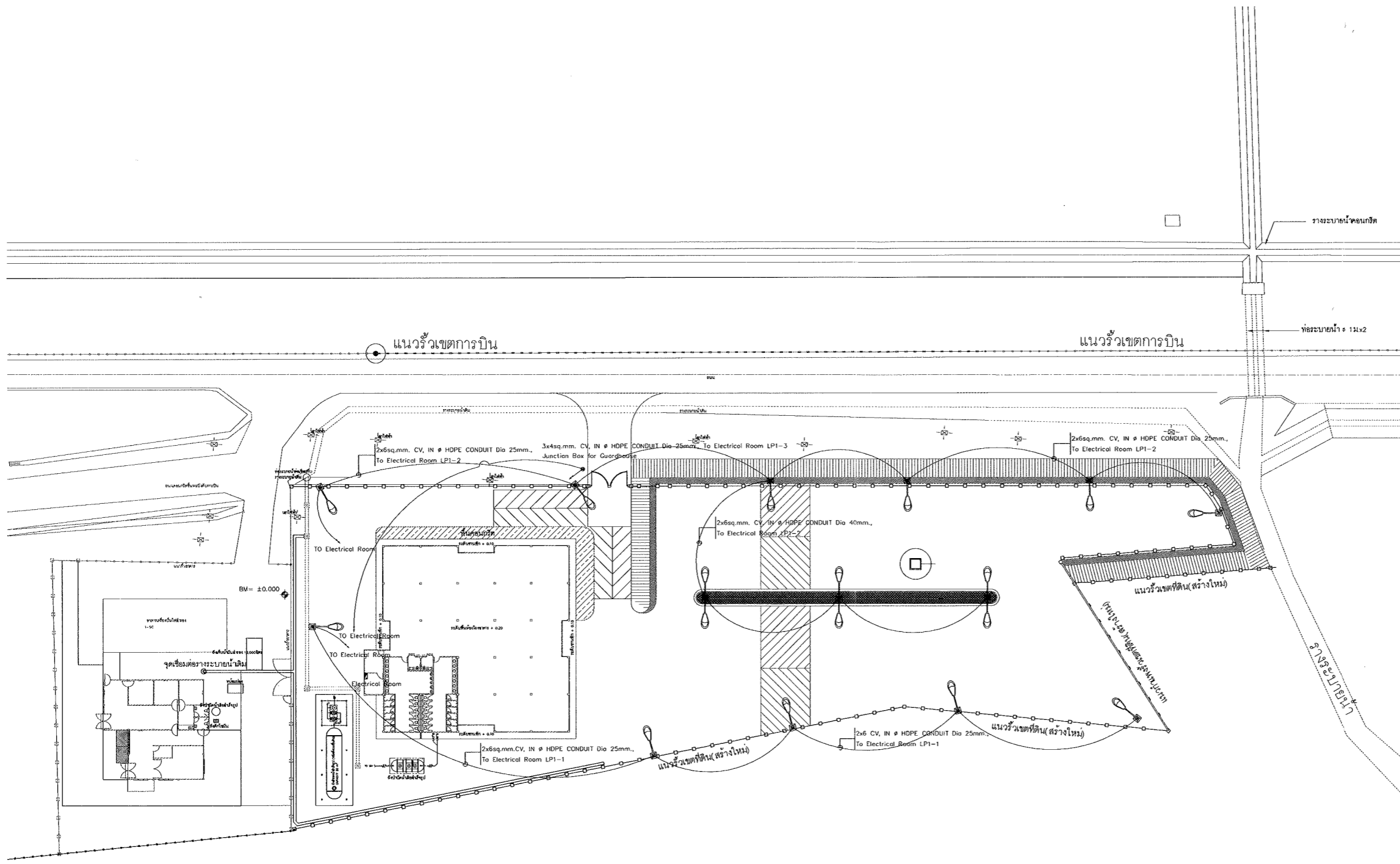
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิศกร ไวยวิหิตา
 วทศ.6 สศค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สศค. ฝ.บร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

| | |
|-----------------|--------------------------|
| แผ่นที่ : 19 | จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22 |
|-----------------|--------------------------|

แบบเลขที่ :
 สศค. ฝ.บร. ทภก. 25/61



แบบระบบไฟแสงสว่าง
 SCALE 1: 750



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aatbia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหลบภัยสีนารี

แบบแสดง :
 แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง

SCALE :
 NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย นนทวัฒน์ อึ้งแสนคำ
 วิศวกร 3 สหค.ฝบร.ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พัสกร ไวยวิฬา
 วทส.6 สหค.ฝบร.ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. สหค.ฝบร.ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ : 20 จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22

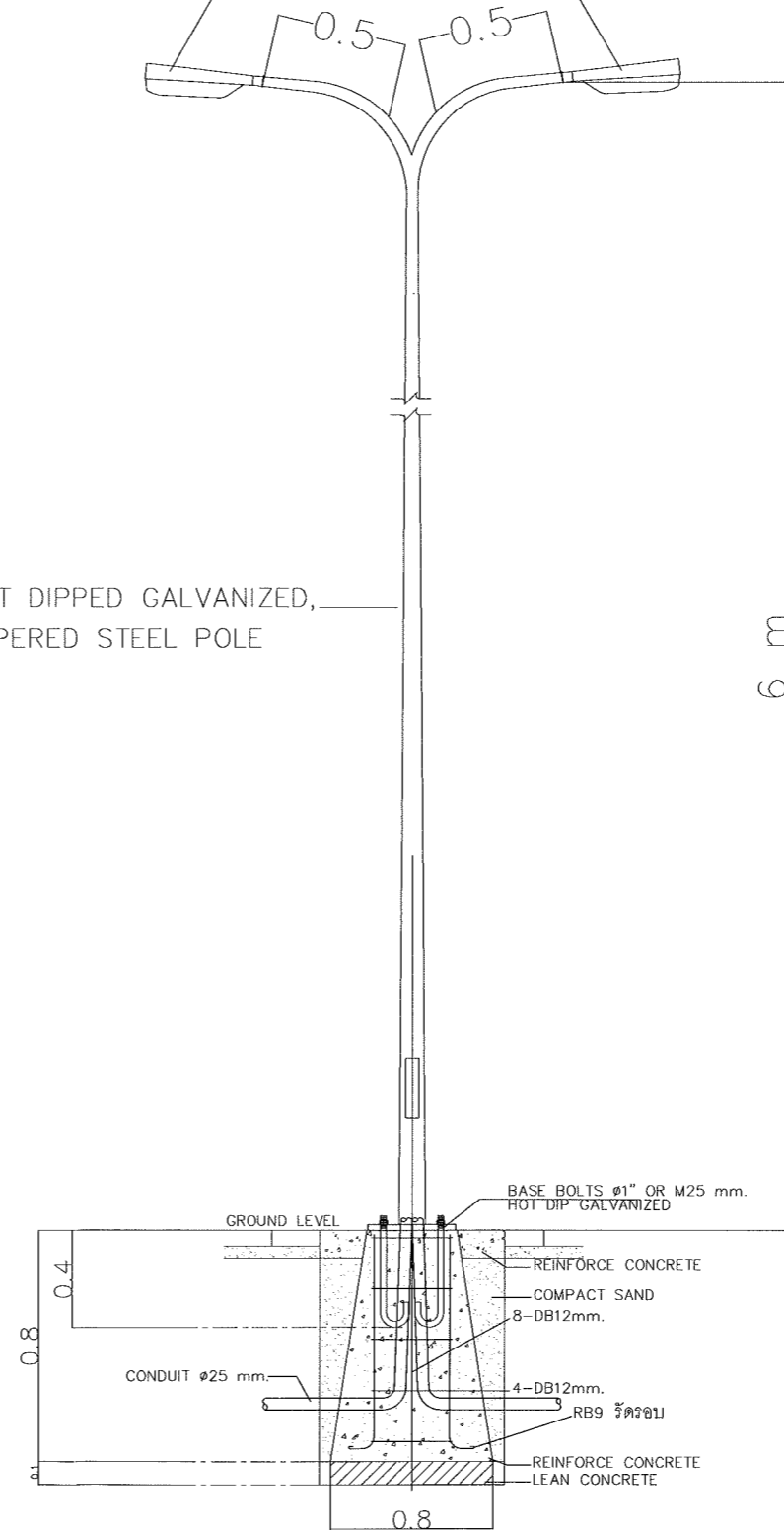
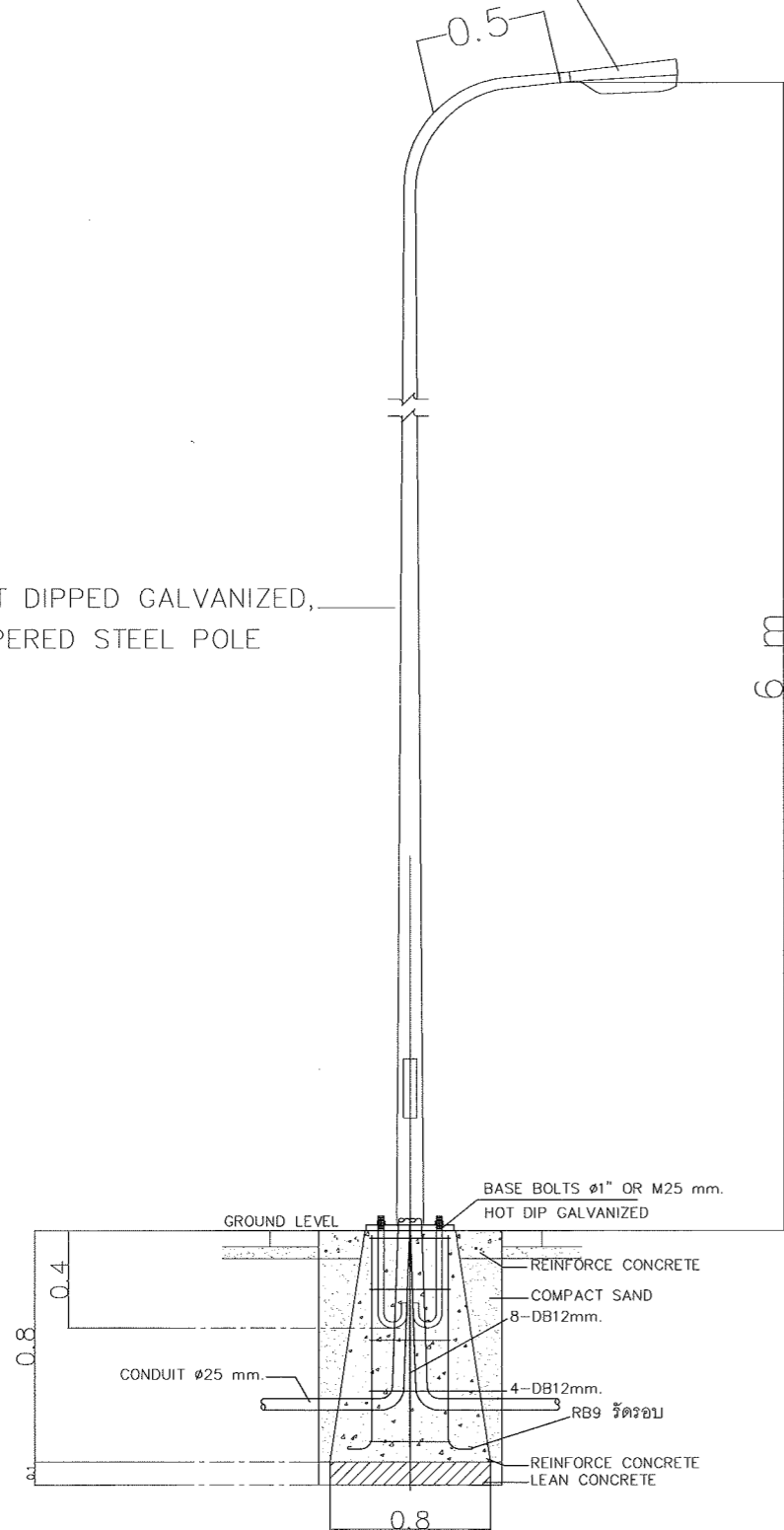
แบบเลขที่ :
 สหค.ฝบร.ทภก. 25/61

LED Street Light

LED Street Light

HOT DIPPED GALVANIZED,
 TAPERED STEEL POLE

HOT DIPPED GALVANIZED,
 TAPERED STEEL POLE



แบบเสาไฟโคมไฟส่องสว่าง

NTS.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 333 หมู่ 7 ถนนวิบูลย์อากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
 โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
 WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th> , E-mail : aaibia@airportthai.co.th

งาน :
 งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
 อาคารพักพิงกรณีหลบภัยสึนามิ

แบบแสดง :
 แบบฐานรากเสาไฟถนนและการวางท่อร้อยสายไฟใต้ดินบนพื้นคอนกรีต

SCALE :
 NTS.

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :
 นาย นนทวัฒน์ อ่องแสนคำ
 วิศวกร 3 ส.พ.ค. ฝ.บร. ทภก.

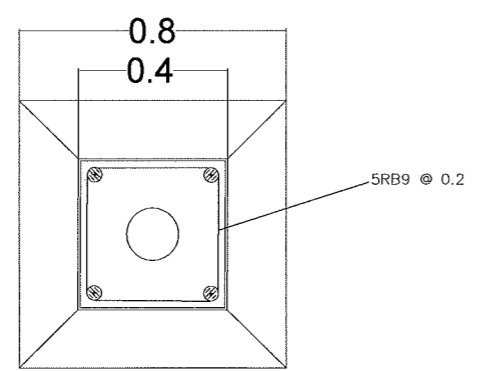
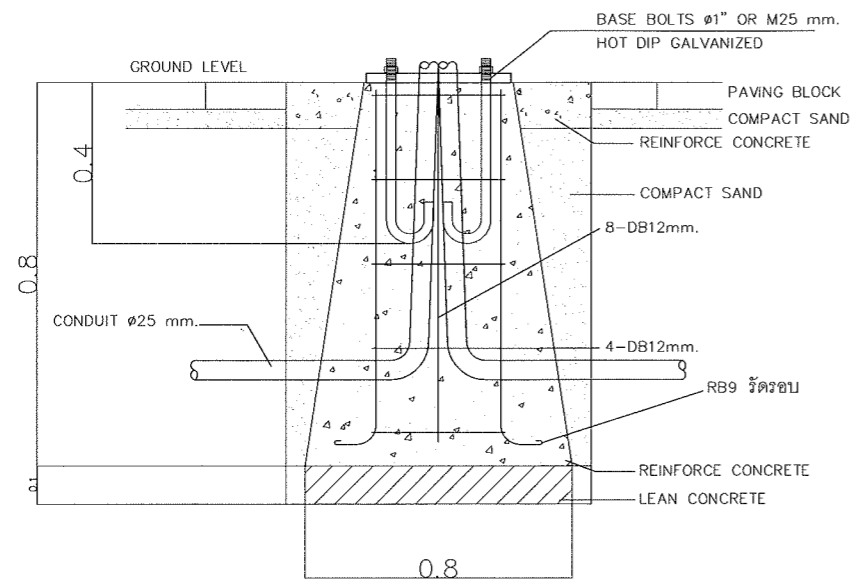
ผู้ตรวจสอบ :
 นาย พิศกร ไวยวิฬา
 วิศวกร 6 ส.ส.ค. ฝ.บร. ทภก.

ผู้รับรอง :
 นาย ทิวา หาญประสานกิจ
 ผอ.ก. ส.ส.ค. ฝ.บร. ทภก.

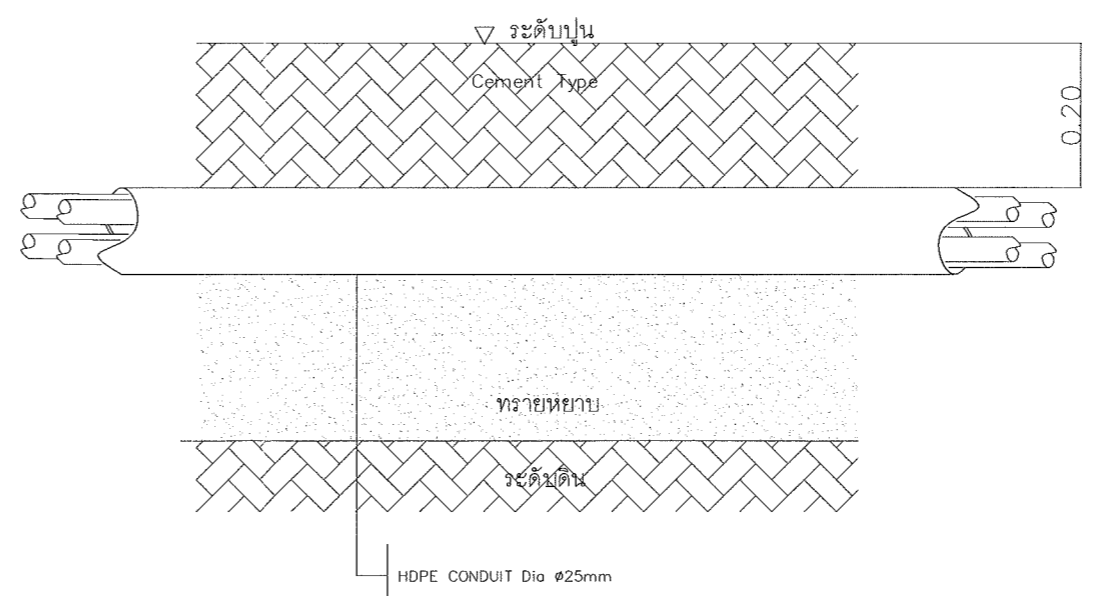
วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

| | |
|-----------------|--------------------------|
| แผ่นที่ : 21 | จำนวนแผ่นทั้งหมด : 22 |
|-----------------|--------------------------|

แบบเลขที่ :
 ส.ส.ค. ฝ.บร. ทภก. 25/61



แบบฐานเสาไฟถนน



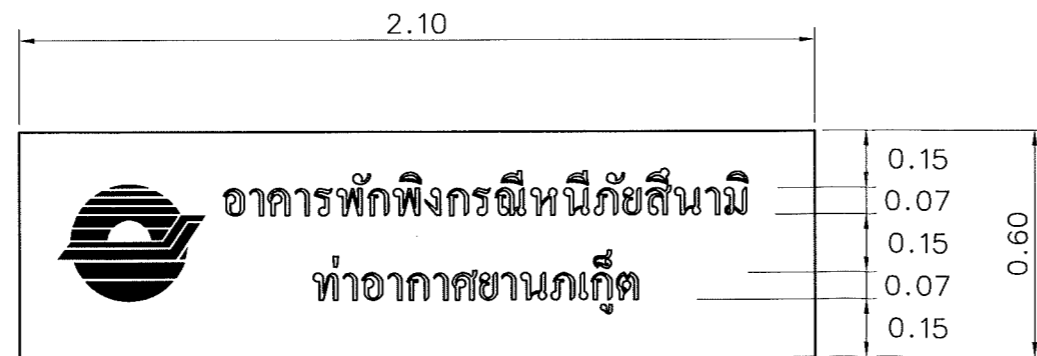
แบบการวางท่อร้อยสายไฟบนพื้นปูน

แบบฐานรากเสาไฟถนนและการวางท่อร้อยสายไฟใต้ดินบนพื้นคอนกรีต

NTS.



รูปแสดงการติดตั้งป้าย
NTS.



แบบขยายตัวอักษร
NTS.

รายละเอียดประกอบารติดตั้ง

1. การจัดทำแผ่นป้ายชื่ออาคารตามแบบแปลนที่กำหนดให้
2. ตัวหนังสือเป็นแผ่นสแตนเลส เกรด 304 หนาไม่น้อยกว่า 1 มม.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 หมู่ 7 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 ประเทศไทย
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111 โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
WEBSITE : <http://www.airportthai.co.th>, E-mail : aotbio@airportthai.co.th

งาน :

งานก่อสร้างลานจอดรถและถนนโดยรอบ
อาคารพักพิงกรณีหนีภัยสึนามิ

แบบแสดง :

แบบป้ายอาคาร

SCALE :

1 : 20

ผู้เขียนแบบและออกแบบ :

นาย สุวิทย์ เงินดี
รยช.4 สสค.ฝบร. ทภก.

ผู้ตรวจสอบ :

นาย พัสกร ไวยวิฬา
วทศ.6 สสค.ฝบร. ทภก.

ผู้รับรอง :

นาย ทิวา หาญประสานกิจ
ผอ.ก. สสค.ฝบร. ทภก.

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2561

แผ่นที่ :

22

จำนวนแผ่นทั้งหมด :

22

แบบเลขที่ :

สสค.ฝบร. ทภก. 25/61