

เอกสารงานจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

เลขที่ HRI๑๐-๖๖๐๐๐๑

จ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ทอท." มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างสำรวจและออกแบบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๑ ขอบเขตของงานจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๒ แบบใบเสนอจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๓ สัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนองาน

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสาร

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ตั้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ตั้งงาน

ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ตั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมหรือวิศวกรรมสำหรับงานว่าจ้างตามที่กำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพ สถาปัตยกรรมหรือวิศวกรรม แล้วแต่กรณี สำหรับผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่เป็นนิติบุคคล ต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสภาวิชาชีพนั้นๆ ด้วย

ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่เป็นบุคคลธรรมดาต้องมีสัญชาติไทย

ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่เป็นนิติบุคคลจะต้องมีกรรมการผู้จัดการ หรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลนั้นเป็นคนไทย และเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินร้อยละห้าสิบของทุนการจัดตั้งนิติบุคคลนั้น

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ทอท. ณ วันประกาศการสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้

๒.๙ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบต้องไม่มีส่วนได้เสียกับผู้ประกอบการงานก่อสร้างในงานนั้น ในลักษณะดังต่อไปนี้

(๑) มีความสัมพันธ์โดยตรง คือ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องไม่เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างในงานที่ตนเองเป็นคู่สัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างกับหน่วยงานของรัฐนั้น

(๒) มีความสัมพันธ์โดยอ้อม คือ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องไม่เป็นผู้รับจ้างให้กับคู่สัญญาในงานก่อสร้างกับหน่วยงานของรัฐ ในงานที่ตนเป็นผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ

๒.๑๐ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย โดยกรรมการผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น จะต้องเป็นคนไทย และเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินร้อยละห้าสิบของทุนการจัดตั้งนิติบุคคลนั้น

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคลจากสภาวิศวกรหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่เป็นนิติบุคคลจากสภาสถาปนิกโดยใบประกอบวิชาชีพฯ ของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวจะต้องไม่หมดอายุหรือถูกพักการใช้จนถึงวันยื่นข้อเสนอ

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องยื่นซองข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วยเอกสารข้อเสนอด้านคุณภาพ (Technical Proposal) และเอกสารตามข้อ ๓.๑ และเอกสารตามข้อ ๓.๒ รวมไว้ในซองข้อเสนอ ที่ผนึกซองไว้เรียบร้อยแล้ว ดังต่อไปนี้

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ให้บริการเป็นผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ร่วมค้า หรือผู้ร่วมค้าฝ่ายใดเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑)

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือมอบอำนาจปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ให้บริการมอบอำนาจให้บุคคลอื่น ลงลายมือชื่อให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ให้บริการในการเสนองานแทน

(๒) หลักประกันการเสนองาน ตามข้อ ๕

(๓) เอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ

(๓.๑) ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๓.๑.๑) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทนิติบุคคล จากสภาวิศวกรหรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมที่เป็นนิติบุคคลจากสภาสถาปนิก โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสภาวิชาชีพนั้น ๆ ด้วย

(๓.๒) ข้อเสนอด้านคุณภาพ ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๓.๒.๑) สำเนาหนังสือรับรองผลงานพร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง ตามรายละเอียดข้อกำหนดการจัดการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๑๔.๖.๑ ในกรณีที่คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ มีข้อสงสัย ในหนังสือรับรองผลงานข้างต้น คณะกรรมการดำเนินการจ้างฯ สามารถเรียกดูสัญญาจ้างเพื่อประกอบการพิจารณาได้ (ตามแบบ ฉ๑ ในภาคผนวก ฉ)

(๓.๒.๒) รายชื่อ ประวัติ ผลงาน และประสบการณ์ของผู้ให้บริการใน โครงการ ตามรายละเอียดข้อกำหนดการจัดการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๘ ที่เข้าปฏิบัติงานจ้างสำรวจและออกแบบโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ทุกตำแหน่ง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพของวิศวกรหรือสถาปนิก สำเนาวุฒิการศึกษาพร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้ให้บริการนั้น ๆ และประสบการณ์ทำงาน (ตามแบบ ฉ๒ ใน ภาค ผนวก ฉ) พร้อมหนังสือยินยอมเข้าร่วมเป็นบุคลากรผู้ให้บริการในโครงการนี้

(๓.๒.๓) เอกสารสรุปรายงานด้านความเข้าใจเกี่ยวกับ อาคารผู้โดยสาร (Terminal) พื้นที่เขตการบิน (Airside) และการนำเทคโนโลยีอาคารมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบ (BIM)

(๓.๒.๔) ข้อมูลเพิ่มเติมที่ผู้ยื่นข้อเสนอต้องการให้ ทอท. ทราบ (ถ้ามี)

(๓.๓) ข้อเสนอด้านราคา ต้องประกอบด้วยเอกสารอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๓.๓.๑) ใบเสนอราคา

(๓.๓.๒) สรุปมูลค่างาน (ตามแบบ ช๑ ใน ภาคผนวก ช)

(๓.๓.๓) ตารางแสดงอัตราค่าจ้างเป็นรายบุคคล (ตามแบบ ช๒ ใน

ภาคผนวก ช)

(๓.๓.๔) รายละเอียดอัตราค่าจ้างคิดเป็นคน-เดือน (ตามแบบ ช๓ ใน

ภาคผนวก ช)

(๓.๓.๕) รายละเอียดค่าใช้จ่ายประจำและอื่น ๆ ในการดำเนินงาน เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยงสำหรับผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศ (ถ้ามี) ค่าเดินทาง ค่าจัดหาสำนักงาน ค่าใช้จ่ายทางด้านเอกสาร ฯลฯ (ตามแบบ ช๔ ใน ภาคผนวก ช)

(๓.๓.๖) เอกสารหลักฐานบุคคล และเอกสารหลักฐานแสดงการพัฒนา ของบริษัทตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างผู้ให้บริการของกระทรวงการคลัง

๑) หลักฐานบุคคล (เฉพาะบุคลากรหลัก) ประกอบด้วย

๑.๑) หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับ

ผู้ยื่นข้อเสนอ โดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน

๑.๒) หลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อ

กรมสรรพากรที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของผู้ยื่นข้อเสนอ (แบบ ภ.ง.ด.๕๐ หรือ ภ.ง.ด.๕๑)

๒) หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัทของผู้ยื่นข้อเสนอ

ประกอบด้วย

๒.๑) ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐาน

สากล เช่น ระบบ ISO เป็นต้น

๒.๒) หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงาน
ไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ ๓๐ ของพนักงานทั้งหมดของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๓) มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional
Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่า ไม่ต่ำกว่า ๓๐ ล้านบาทในปีที่ยื่นข้อเสนอ

(๓.๓.๗) รายละเอียด และ/หรือ เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

เอกสารข้อเสนอแต่ละด้านต้องมีรายละเอียดและจัดเรียงลำดับเอกสาร
พร้อมจัดให้มีดัชนีแบ่งหมวดหมู่เอกสารติดคั่นไว้ให้ชัดเจนเพื่อความสะดวกในการตรวจจำแนกเอกสาร

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่น ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒)

๔. การยื่นข้อเสนอ

๔.๑ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบต้องยื่นข้อเสนอ ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารการจ้าง
สำรวจและออกแบบนี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน ลงลายมือชื่อผู้ให้บริการ
สำรวจและออกแบบให้ชัดเจน หรือหลักฐานแสดงตัวตนของผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ

๔.๒ ในการยื่นข้อเสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันยื่น
ข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นข้อเสนอ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบต้องรับผิดชอบข้อเสนอที่ตนได้เสนอไว้ และ
จะถอนการยื่นข้อเสนอไม่ได้

๔.๓ ผู้ให้บริการจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างจะต้องเสนอกำหนดระยะเวลาดำเนินงาน
ให้แล้วเสร็จภายใน ๑,๖๒๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ก่อนยื่นข้อเสนอ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบต้องตรวจดูร่างสัญญาออกแบบและ
ควบคุมงานก่อสร้าง รายละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบทั้งหมดเสียก่อนที่จะ
ตกลงยื่นข้อเสนอ ตามเงื่อนไขในเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบ

๔.๕ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องยื่นซองข้อเสนอ โดยปิดผนึกซองข้อเสนอ
จำหน่ายซองถึง "ประธานคณะกรรมการดำเนินงานจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป" และส่งถึง
ทอท. โดยระบุหน้าซองว่า "ซองข้อเสนอตามเอกสารการสำรวจและออกแบบ เลขที่ HRI๑๐-๖๖๐๐๐๑" ยื่นต่อ
คณะกรรมการฯ ในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ส่วนบริหารพัสดุและสัญญา
โครงการ (อาคาร ๓) ฝ่ายอำนวยการโครงการ อาคารสำนักงานบริหารโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในเวลาราชการ

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองข้อเสนอแล้ว คณะกรรมการฯ จะไม่รับเอกสารใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ คณะกรรมการฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ให้บริการจ้างสำรวจและ
ออกแบบแต่ละรายว่าเป็นผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ
รายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หากปรากฏว่าผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายใดเป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้
บริการสำรวจและออกแบบรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่มีผลประโยชน์ร่วม
กันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการฯ ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอว่า มีผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ ทอท. จะพิจารณาลงโทษผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ ทอท. พิจารณาเห็นว่าผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทอท.

๔.๗ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องยื่นข้อเสนอด้านคุณภาพ (Technical Proposal) ประกอบด้วยรายละเอียด อย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) ด้านผลงานของนิติบุคคลที่ผ่านมา
- (๒) ด้านประวัติการทำงานของบุคลากรหลัก
- (๓) ด้านความเข้าใจเกี่ยวกับอาคารผู้โดยสาร พื้นที่เขตการบิน (Airside) และการนำเทคโนโลยีอาคารมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบ

หากผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ มีข้อเสนอเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบอาจจะเสนอมาพร้อมกับข้อเสนอทางด้านคุณภาพก็ได้

๕. หลักประกันการเสนองาน

เพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกรณีผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศและเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปของ ทอท. ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบต้องวางหลักประกันการเสนองานให้ทอท. ยึดถือไว้ในขณะยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ จำนวน ๑๖,๒๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) เท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างสำรวจและออกแบบ

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เช็ครหัสหรือตราประทับที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย โดยเป็นเช็ครหัสหรือตราประทับ ลงวันที่ที่เซ็นเช็ครหัสหรือตราประทับ นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๑)

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ให้บริการจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างพ้นจากข้อผูกพันแล้ว

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือก

๖.๑ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพโดยมีเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนนตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการจัดหาของ ทอท.ข้อ ๑๔.

๖.๒ ผู้ให้บริการจ้างสำรวจและออกแบบที่ได้รับการคัดเลือก จะต้องได้คะแนนจากการพิจารณาด้านคุณภาพ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของคะแนนทั้งหมด

๖.๓ คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพของผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายที่ถูกต้องตามข้อ ๖.๑ และข้อ ๖.๒ และจะพิจารณาเลือกผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุด และจัดลำดับไว้ไม่เกิน ๓ ราย ในกรณีที่ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งได้คะแนนคุณภาพมากที่สุดไม่ยอมเข้าทำสัญญากับ ทอท.ในเวลาที่กำหนด คณะกรรมการฯ จะพิจารณาผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ได้คะแนนคุณภาพมากที่สุดรายถัดไป

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมีคะแนนคุณภาพรวมสูงสุดเท่ากัน คณะกรรมการฯ จะพิจารณาโดยให้หน่วยงานของรัฐพิจารณากำหนดตามความเหมาะสม

๖.๔ หากผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้วแต่กรณี คณะกรรมการฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายนั้น เว้นแต่ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายใดเสนอเอกสาร ด้านคุณภาพไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ ทอท. กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายนั้น

๖.๕ ทอท.สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบของ ทอท. หรือในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารการสำรวจและออกแบบทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบในใบเสนองานจ้างสำรวจและออกแบบ

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบรายอื่น

๖.๖ ในการคัดเลือกผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบหรือในการทำสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงาน คณะกรรมการฯ หรือ ทอท. มีสิทธิให้ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมด้วยวาจาได้ แต่จะไม่รับพิจารณาเอกสารหรือการเสนออื่นใดที่เป็นการเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญที่เสนอไว้แล้ว และทอท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๗. ค่าจ้างและเงื่อนไขการจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบ ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดการจัดหาของ ทอท.ข้อ ๖.

๘. การทำสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญาจ้าง ออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทอท. ภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๙. หลักประกันสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ได้รับการคัดเลือกให้ทำสัญญาจ้างสำรวจและออกแบบกับ ทอท. ต้องวางหลักประกันสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง สำรวจและออกแบบให้ ทอท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๙.๑ เงินสด

๙.๒ เช็ครถหรือตราฟัท ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย โดยเป็นเช็ครถหรือตราฟัทลงวันที่ที่ใช้เช็ครถหรือตราฟัทนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันทำสัญญาไม่เกิน ๓ วันทำการ

๙.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนด โดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๙.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๙.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ให้บริการจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้างแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาข้อ ๗

๑๑. ข้อสงวนสิทธิในการเสนอราคาและอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบซึ่ง ทอท. ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๘ ทอท. จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๑๑.๒ ทอท. สงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๓ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างสำรวจและออกแบบครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทอท. ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างสำรวจและออกแบบจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ แล้วเท่านั้น

๑๑.๔ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารการจ้างสำรวจและออกแบบนี้มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทอท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๕ ก่อนลงนามในสัญญาจ้างออกแบบและควบคุมงานก่อสร้าง ทอท.จะประกาศยกเลิกการจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้ โดยผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบจะเรียกวงค่าเสียหายใดๆ จาก ทอท.ไม่ได้ในกรณีต่อไปนี้

(๑) ทอท.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่จะใช้ในการจ้างผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบหรือได้รับจัดสรรไม่เพียงพอที่จะทำการจ้างผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ได้รับการคัดเลือกจากการจ้างสำรวจและออกแบบโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งนี้มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ให้บริการสำรวจและออกแบบที่ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นหรือเจ้าหน้าที่ในการยื่นข้อเสนอ หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการยื่นข้อเสนอ

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทอท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖