



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

กระทรวงคมนาคม

งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้วงทางวิ่งด้าน 08 และ 26
ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ข้อกำหนดรายละเอียด

(Terms of Reference : TOR)

กุมภาพันธ์ 2564

ข้อกำหนดรายละเอียด
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้วงทางวิ่งด้าน 08 และ 26
ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจัดจ้างปรับปรุงพื้นที่ห้วงทางวิ่งด้าน 08 และ 26 ณ ทหญ. จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย ดังนี้

1.1 ข้อกำหนดรายละเอียด	จำนวน	9	หน้า (รวมปก)
1.2 แบบเลขที่ ฝวค.002/64	จำนวน	36	แผ่น (รวมปก)
1.3 เงื่อนไขของสัญญาก่อสร้าง	จำนวน	58	หน้า (รวมปก)
1.4 รายการประกอบแบบ			
1.4.1 งานโยธา	จำนวน	40	หน้า (รวมปก)
1.4.2 งานไฟฟ้า	จำนวน	25	หน้า
1.5 ภาคผนวก 1 หลักเกณฑ์และสูตรการปรับราคาค่าก่อสร้าง	จำนวน	8	หน้า (รวมปก)
1.6 ภาคผนวก 2 ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย ในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา	จำนวน	15	หน้า (รวมปก)
1.7 ภาคผนวก 3 การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติ อย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.	จำนวน	4	หน้า (รวมปก)
1.8 ภาคผนวก 4 แผนการใช้พัสดุและเหล็กที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน	3	หน้า (รวมปก)

2. รายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ

2.1 พื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่อยู่ในเขตปฏิบัติการบิน (Airside) ของท่าอากาศยานหาดใหญ่ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ปลายทางวิ่ง ด้าน 08 และ ปลายทางวิ่ง ด้าน 26 ระยะเวลาดำเนินการปกติ โดยประมาณอยู่ระหว่าง 22.01-05.59 น. (8 ชั่วโมงต่อคืน) ของแต่ละวัน หรือหากมีเหตุฉุกเฉิน ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อการปฏิบัติการบินเป็นความสำคัญอันดับแรก เมื่อสิ้นสุดเวลาทำงานก่อสร้างในแต่ละคืน ผู้รับจ้างต้องนำเครื่องจักร คนงาน ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโดยทันที และต้องคืนพื้นที่ก่อสร้าง ให้คงสภาพสมบูรณ์ ไม่เป็นอุปสรรคกับการปฏิบัติการบิน

2.2 ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

2.2.1 งานเตรียมพื้นที่

งานเตรียมพื้นที่ประกอบด้วย การกำจัดต้นไม้ พุ่มไม้ รากไม้ ตอไม้ ท่อนไม้ ขยะ วัชพืช ขุด ขนย้าย ปรับเกลี่ย วัสดุไม่พึงประสงค์ และสิ่งที่ไม่เกี่ยวกับงานก่อสร้างทั้งที่อยู่เหนือพื้นดินและอยู่ใต้ดิน

2.2.2 งานรื้อสิ่งก่อสร้างเดิม

งานรื้อสิ่งก่อสร้างเดิมประกอบด้วย การรื้อทิ้ง การรื้อและติดตั้งคืนอย่างเดิม

- โดยการรื้อทิ้งได้แก่ รื้อถนนถนนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตของเดิมที่อยู่บนพื้นที่ปลอดภัย

ปลายทางวิ่ง (RESA) ทางด้านทางวิ่ง 08 และทางวิ่ง 26 รื้อถนนฐานคอนกรีตและโคมไฟนำร่องของเดิมทางด้าน

ทางวิ่ง 08...

ทางวิ่ง 08 และทางวิ่ง 26 โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง (ผังรื้อถอน)

- การรื้อและติดตั้งคืนอย่างเดิมได้แก่ รื้ออุปกรณ์ป้องกันยานพาหนะเข้าไปบริเวณสัญญาณ (ILS CRITICAL AREA) ทางด้านทางวิ่ง 26 และติดตั้งคืนอย่างเดิม โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง (ผังรื้อถอน)

2.2.3 งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง(Runway End Safety Area : RESA)

งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง(RESA) มีพื้นที่ก่อสร้างต่อจากพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (RUNWAY STRIPS) โดยก่อสร้างเป็นพื้นที่ปรับระดับให้มีความลาดเอียง ตามยาว และตามขวาง กลมกลืนกับสภาพกายภาพเดิมโดยรอบ มีชั้นโครงสร้างเป็นวัสดุคัดเลือกที่มีการบดอัดแน่นและปลูกหญ้า โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

2.2.4 งานก่อสร้างพื้นที่รองรับกระแสไอพ่น (BLAST PAD)

งานก่อสร้างพื้นที่รองรับกระแสไอพ่น (BLAST PAD) มีพื้นที่ก่อสร้างต่อจากทางหยุด (STOPWAY) ของเดิม โดยการก่อสร้างเป็นชั้นโครงสร้างวัสดุคัดเลือกที่มีการบดอัดแน่นพื้นผิวชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

2.2.5 งานก่อสร้างถนนบริการ (SERVICE ROAD)

งานก่อสร้างถนนบริการ (SERVICE ROAD) พื้นผิวชนิดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

2.2.6 งานวางระบายน้ำชนิดรางดินซูด

งานวางระบายน้ำชนิดรางดินซูด ทำการขุดวางระบายน้ำใหม่ทดแทนวางระบายน้ำดินซูด (เดิม) เพื่อเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำของเดิม รายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

2.2.7 งานก่อสร้างระบบไฟนำร่อง (APPROACH LIGHTING SYSTEM)

งานก่อสร้างระบบไฟนำร่อง(APPROACH LIGHTING SYSTEM) ประกอบไปด้วย การปรับปรุงฐานติดตั้งระบบไฟนำร่อง คสล.ของเดิม, ติดตั้งระบบไฟนำร่องของใหม่และทำการบิณฑสอระบบไฟฟ้า โดยมีรายละเอียดตามแบบก่อสร้าง

2.2.8 งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแบบและรายการประกอบแบบกำหนด

2.3 รายการหลักฐานเอกสารที่ผู้รับจ้างต้องเตรียมเพื่อขออนุมัติก่อนเริ่มดำเนินงาน

2.3.1 ขออนุมัติแผนการดำเนินงาน

2.3.2 เสนอแผนการจัดโครงสร้างการบริหารโครงการ (Organization Chart) พร้อมบุคลากรหลัก ให้ผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณาอนุมัติภายใน 7 วัน นับจากวันเริ่มสัญญา เพื่อปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาตามสัญญาเสนอตัวแทนผู้รับจ้างและบุคลากรหลักควบคุมงาน มีคุณสมบัติและจำนวนอย่างน้อย ดังนี้

1) ผู้จัดการโครงการ จำนวน 1 ตำแหน่ง จะต้องมิใช่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ประเภทสามัญเป็นอย่างต่ำ

2) วิศวกรควบคุมงาน สาขาวิศวกรรมโยธา จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมิใช่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมโยธา ประเภทภาคีเป็นอย่างต่ำ

3) วิศวกรควบคุมงาน สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า จำนวน 1 ตำแหน่ง ต้องมิใช่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้า ประเภทภาคีเป็นอย่างต่ำ

2.3.3 จัดทำสำนักงานสนามชั่วคราว

2.3.4 ขออนุมัติ...

2.3.4 ขออนุมัติห้องทดสอบ

2.3.5 ขออนุมัติส่วนผสมคอนกรีต

2.3.6 ขออนุมัติแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

2.3.7 จัดทำรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง (ถ้ามี)

2.3.8 จัดทำถนนก่อสร้างชั่วคราว (ถ้ามี)

2.3.9 ขออนุมัติเครื่องจักรกล ที่สอดคล้องตามแผนการดำเนินงาน

หรือรายการนอกจากนี้ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาว่าต้องเตรียมงานให้พร้อมก่อนเข้าดำเนินการในพื้นที่ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการในขั้นตอนการเตรียมงานนี้แล้วเสร็จ ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการก่อสร้างในขั้นตอนอื่นๆ

2.4 ข้อปฏิบัติอื่นๆ ระหว่างการก่อสร้าง

2.4.1 การก่อสร้างต่างๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดตามที่กำหนดในแบบและรายการประกอบแบบ

2.4.2 ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสาธารณูปโภคและงานระบบต่างๆ ทั้งบนดิน และใต้ดินบริเวณก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง โดยเบื้องต้นให้ทำการติดต่อกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายทั้งหมด เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

2.4.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปรับพื้นที่ ปรับระดับและขนย้ายวัสดุที่เกิดจากการรื้อถอนนำไปไว้ในพื้นที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนดไว้ บางพื้นที่ที่อาจเกิดอันตรายต่อสิ่งก่อสร้างเดิม ให้แจ้งผู้ควบคุมงานรับทราบก่อนทุกครั้ง

2.4.4 ระยะเวลาที่ระบุในแบบเป็นระยะโดยประมาณเพื่อการออกแบบ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะจากสถานที่จริงก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยให้ยึดถือพื้นที่จริงและแบบก่อสร้างประกอบการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งจัดทำ Shop Drawing ส่งให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ

2.4.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรกลก่อสร้างที่ได้มาตรฐาน และมีผู้ควบคุมเครื่องจักรที่มีความชำนาญในการควบคุมต้องทำด้วยความระมัดระวัง และยึดถือเรื่องความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างที่มีฝีมือและความชำนาญในงานที่กำหนดให้ และต้องทำด้วยความประณีต แข็งแรง และสวยงาม

2.4.6 เวลาปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องแต่งกายเรียบร้อย เสื้อของคางานก่อสร้างต้องเป็นสีเดียวกันทั้งหมด

2.4.7 มาตรฐานวัสดุและวิธีการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างยึดปฏิบัติตามที่ระบุไว้ในแบบและรายการประกอบแบบ

2.4.8 วัสดุที่เหลือใช้หรือวัสดุที่ไม่จำเป็น ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายออกไปไว้ในจุดที่ผู้ควบคุมงานกำหนดห้ามกองไว้ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ โดยเด็ดขาด

2.4.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาที่พักให้คนงาน เนื่องจาก ทอท. ไม่อนุญาตให้สร้างที่พักคนงานในพื้นที่ของ ทอท.

2.4.10 หากบริเวณใกล้เคียงเกิดความเสียหายเนื่องจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี และแข็งแรงเหมือนเดิม

2.4.11 ให้ผู้รับจ้าง รักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณข้างเคียงให้สะอาด ตลอดเวลา ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และให้ผู้รับจ้างทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมดให้เรียบร้อย ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับงาน

2.5 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้อง

ใช้ทั้งหมด...

ใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พื้นที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามภาคผนวก 4 ภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงสัญญา

3. การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้าง

3.1 ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายในระยะเวลา 365 (สามร้อยหกสิบห้า) วันนับถัดจากวันที่ระบุในหนังสือแจ้งจาก ทอท.ให้เริ่มทำงาน (Notice to Proceed : NTP)

3.2 การแบ่งงวดงานและการจ่ายเงินค่าจ้างและกำหนดงานแล้วเสร็จ แบ่งออกเป็น 6 งวด ดังนี้

หมายเหตุ ทอท.จะเป็นผู้ส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ปลายทางวิ่ง 08 หรือ 26 ตามความเหมาะสม โดยจะยึดถือประโยชน์ต่อการปฏิบัติการบินเป็นหลัก

งวดที่ 1 จ่ายเงินค่าก่อสร้างจำนวน 5% ของเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 08 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานเตรียมพื้นที่	แล้วเสร็จ	100%
- งานรื้อสิ่งก่อสร้างเดิม	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างพื้นที่รองรับกระแสไอพ่น	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างถนนบริการ	แล้วเสร็จ	100%

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 2 จ่ายเงินค่าก่อสร้างจำนวน 5% ของเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 08 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง	แล้วเสร็จ	100%
--	-----------	------

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 3 จ่ายเงินค่าก่อสร้างจำนวน 5% ของเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 08 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานก่อสร้างระบบไฟฟ้านำร่อง	แล้วเสร็จ	100%
- งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	แล้วเสร็จ	100%

พร้อมทั้งผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ ก่อนส่งมอบพื้นที่คืนให้ ทอท. และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 4 จ่ายเงินค่าก่อสร้างจำนวน 15% ของเงินค่าจ้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างดำเนินงานปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 26 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- งานเตรียมพื้นที่	แล้วเสร็จ	100%
- งานรื้อสิ่งก่อสร้างเดิม	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างพื้นที่รองรับกระแสไอพ่น	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำ	แล้วเสร็จ	100%
- งานก่อสร้างถนนบริการ	แล้วเสร็จ	100%

และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ 5...

อย่างไรก็ตามหากยังมีข้อร้องเรียนของ ทอท. ต่อผู้รับจ้างเหลืออยู่ก็รวมถึงมีเหตุเสียหายต่อบุคคลอื่น หรือทรัพย์สินของบุคคลอื่นจากการทำงานของผู้รับจ้าง หรือมีข้อตกลงใดๆ ที่ผู้รับจ้างยังมีได้ดำเนินการและเป็นเหตุให้เกิดผลเสียหายต่อ ทอท. ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ยึดเงินประกันผลงานหรือหลักประกันการรับเงินประกันผลงานไว้ ไม่ว่าจะบางส่วนหรือทั้งหมด จนกว่าข้อเรียกร้องหรือเหตุเสียหายเหล่านั้นจะได้ข้อยุติและมีการชดใช้หรือชดเชยจนเป็นที่พอใจของทุกฝ่ายแล้ว

5. อัตราค่าปรับ

5.1 หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน)

5.2 หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ 10 (สิบ) ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้รับจ้างจะยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาให้เท่าที่จำเป็น

6. การรับประกันผลงาน

6.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันผลการใช้งาน หากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ ภายในระยะเวลาที่กำหนด 730 วัน ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้าง จากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน หรือขั้นตอนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย

6.2 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้โดยเร็ว ทอท. จะสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง

6.3 ในช่วงเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรองสินค้าที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้งต่างๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 7 วัน หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท. แล้ว

7. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

7.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

7.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

8. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามภาคผนวก 3 พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท.

มีการดำ...

มีการดำเนินการการอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชื่อนามัยและคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินการที่อันซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

9. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

9.1 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1 หรือ 2 หรือ 3

9.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างหรืองานซ่อมแซม ทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรืองานถนนภายในสนามบิน(Airside) ที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า 30,000,000.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ ผลงานดังกล่าวต้องแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

10. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองผลงานเกี่ยวกับการก่อสร้างหรืองานซ่อมแซม ทางวิ่งหรือทางขับหรือลานจอดอากาศยานหรืองานถนนภายในสนามบิน(Airside) ที่ดำเนินกิจการสนามบินสาธารณะในประเทศไทยที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า 30,000,000.- บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับย้อนหลังจากวันยื่นของเสนอราคาไม่เกิน 10 ปี ที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น และต้องแนบสำเนาสัญญาจ้างและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่ายหรือ สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยจำนวน 1 งาน

11. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ

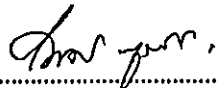
11.1 ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอด้วยเกณฑ์ราคาโดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

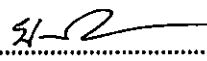
11.2 หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 9 หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ 10 แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

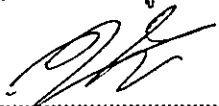
12. การปรับราคาค่าก่อสร้าง

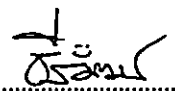
สัญญานี้ ทอท. และผู้รับจ้างตกลงกันให้มีการปรับราคาการก่อสร้างได้ เมื่อดัชนีราคาที่ทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันเปิดซองเสนอราคาโดยนำสูตร Escalation Factor(K) ตามเอกสารผนวก 1 มาใช้ในการคำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป

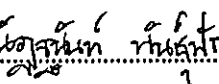
คณะกรรมการจัดทำร่างข้อกำหนดรายละเอียดขอบเขต
งานจ้างปรับปรุงพื้นที่หัวทางวิ่งด้าน 08 และ 26 ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่

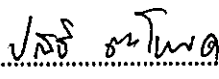
(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายไตรทศ พุฒสวัสดิ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายโยธิน ทองงาม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายพลศักดิ์ คามะตะศิลา)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธีรวัฒน์ เกตุหอม)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวณัฏฐนันท์ พันธุ์พิภ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นายปณิธิ ตะโหนด)