

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ งานจ้างศึกษา สํารวจ ออกแบบการซ่อมแซมและบำรุงรักษาพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานภูเก็ต
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....5,659,657.14 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม).....บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 15 ก.ค.63 เป็นเงิน 5,659,657.14 (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บาท.
5. ค่าตอบแทนบุคลากร.....บาท (รายละเอียดตามใบประมาณการราคา)

5.1 ประเภทที่ปรึกษา ผู้ที่มีความชำนาญการเป็นพิเศษเฉพาะด้าน: ด้านสำรวจ ออกแบบการซ่อมแซมและบำรุงรักษาพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน

5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา

- ผู้จัดการโครงการ วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 20 ปี โดยต้องมีประสบการณ์ในตำแหน่งผู้จัดการโครงการออกแบบก่อสร้างหรือออกแบบซ่อมแซม พื้นผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ

- ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างทาง วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ ในตำแหน่งที่ปรึกษาออกแบบก่อสร้างหรือออกแบบซ่อมแซม พื้นผิวทางวิ่ง หรือทางขับ หรือลานจอดอากาศยาน ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ

- ผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบและวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างทางและพื้นผิวด้วยวิธี HWD วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ทดสอบและวิเคราะห์ความแข็งแรงของโครงสร้างทางและพื้นผิวด้วยวิธี HWD ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ

- วิศวกรโยธาอาวุโส วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

- วิศวกรปฐพีวิทยาอาวุโส วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขา ที่เกี่ยวข้อง ที่มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

-...ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบด้วยวิธี GPR วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาโท วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง ที่มี ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบ และ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี และอย่างน้อยต้องมีประสบการณ์ด้านการสำรวจและทดสอบ โครงสร้างทางด้วยวิธี GPR ไม่น้อยกว่า 1 โครงการ

-...วิศวกรสำรวจอาวุโส วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี วิศวกรรมสาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ ทำงานเป็นที่ปรึกษาออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

-...ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์ทำงานเป็นที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบและ/หรือที่ปรึกษาควบคุมงาน ไม่น้อยกว่า 15 ปี

-...บุคลากรสนับสนุน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย วิศวกรผู้ช่วย ช่างเขียนแบบ เลขานุการโครงการ เจ้าหน้าที่ธุรการ ฯลฯ โดยทุกตำแหน่งต้องมีประสบการณ์การทำงานในด้านที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่า 5 ปี

5.3 จำนวนที่ปรึกษา 19 คน (รายละเอียดตามใบประมาณการราคา)

6. ค่าวัสดุอุปกรณ์.....บาท (รายละเอียดตามใบประมาณการราคา)

7. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปต่างประเทศ (ถ้ามี).....

8. ค่าใช้จ่ายอื่นๆบาท (รายละเอียดตามใบประมาณการราคา)

9. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- นายพัสกร ไวยวิฬา.....

- นายสุวิทย์ เงินดี.....

- นางสาวปรีนดา สันติธรรมรักษ์.....

- นายพนวิษณุ พรหมดำ.....

10. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ตามหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สำนักหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 และแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

ใบประมาณราคา งานจ้างศึกษา สำรวจ ออกแบบการซ่อมแซมและบำรุงรักษาพื้นผิวทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานภูเก็ต									
ลำดับที่	ชื่อตำแหน่ง	ประสบการณ์ (ปี)	การศึกษา (ขั้นต่ำ)	จำนวน (คน)	ค่าจ้างพื้นฐาน (บาท/เดือน)	*ตัวคูณ อัตรา ค่าตอบแทน	อัตราค่าจ้าง (บาท/เดือน)	จำนวน (คน-เดือน)	ค่าจ้าง (บาท)
1	ค่าตอบแทนบุคลากร								
	บุคลากรหลัก								
1.1	ผู้จัดการโครงการ	20	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	72,200	2.640	190,608.00	5	953,040.00
1.2	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้างทางและพื้นทาง	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500	2.640	143,880.00	3	431,640.00
1.3	ผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบและวิเคราะห์ความแข็งแรง ของโครงสร้างทางและพื้นผิวด้วยวิธี HWD	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500	2.640	143,880.00	2	287,760.00
1.4	วิศวกรโยธาอาวุโส	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500	2.640	143,880.00	1	143,880.00
1.5	วิศวกรปฐพีวิทยาอาวุโส	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500	2.640	143,880.00	1	143,880.00
1.6	ผู้เชี่ยวชาญด้านการทดสอบด้วยวิธี GPR	15	ป.โท วิศวกรรมศาสตร์	1	54,500	2.640	143,880.00	2	287,760.00
1.7	วิศวกรสำรวจอาวุโส	15	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	42,500	2.640	112,200.00	2	224,400.00
1.8	ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคาและเอกสารสัญญา	15	ป.ตรี สาขาที่เกี่ยวข้อง	1	42,500	2.640	112,200.00	2	224,400.00
	บุคลากรสนับสนุน								
1.9	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบ HWD	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	45,000		45,000.00	3	135,000.00
1.10	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านทดสอบ GPR	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	45,000		45,000.00	3	135,000.00
1.11	ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญประมาณราคาและเอกสารสัญญา	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	45,000		45,000.00	2	90,000.00
1.12	วิศวกรโยธา	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	45,000		45,000.00	5	225,000.00
1.13	วิศวกรสำรวจ	5	ป.ตรี วิศวกรรมศาสตร์	1	45,000		45,000.00	3	135,000.00
1.14	ช่างเขียนแบบ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	3	30,000		30,000.00	9	270,000.00
1.15	เลขานุการ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	1	25,000		25,000.00	5	125,000.00
1.16	พนักงานธุรการ	5	ปวส. สาขาที่เกี่ยวข้อง	2	15,000		15,000.00	10	150,000.00
	รวมค่าตอบแทนบุคลากร			19					3,961,760.00
2	ค่าใช้จ่ายตรง (สัดส่วน ค่าตอบแทนบุคลากร : ค่าใช้จ่ายตรง = 7 : 3)								1,697,897.14
	รวม ข้อ 1 - 2								5,659,657.14
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)			7%					396,176.00
	รวมทั้งหมด								6,055,833.14

หมายเหตุ ตามหลักเกณฑ์ราคากลางจ้างที่ปรึกษา กระทรวงการคลัง สำนักงานสิ่งกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0907/12725 ลงวันที่ 2 สิงหาคม 2556 และแนวทางการใช้อัตราค่าตอบแทนที่ปรึกษาไทยอัตราใหม่

*พอท.มีสิทธิ์ปรับลด ตัวคูณอัตราค่าตอบแทนบุคลากรหลัก กรณีที่ข้อเสนอด้านราคาส่งเอกสารไม่ครบตามที่กำหนด ดังนี้

- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.640 ในกรณีที่ข้อเสนอด้านราคา (F) ส่งหลักฐานบุคลากรหลัก และหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท 3 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.585 ในกรณีที่ข้อเสนอด้านราคา (F) ส่งหลักฐานบุคลากรหลัก และหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท 2 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.530 ในกรณีที่ข้อเสนอด้านราคา (F) ส่งหลักฐานบุคลากรหลัก และหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท 1 ข้อ
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 2.475 ในกรณีที่ข้อเสนอด้านราคา (F) ส่งหลักฐานบุคลากรหลัก และไม่ส่งหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท
- ตัวคูณอัตราค่าตอบแทน = 1.438 ในกรณีที่ข้อเสนอด้านราคา (F) ไม่ส่งหลักฐานบุคลากรหลัก และไม่ส่งหลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท

หลักฐานบุคคล ประกอบด้วย

- หลักฐานแสดงการเป็นพนักงานประจำเต็มเวลากับบริษัทที่ปรึกษาโดยมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- หนังสือแสดงอัตราเงินเดือนที่นำไปใช้เป็นเงินเดือนพื้นฐาน ในการคิดค่าตอบแทนซึ่งจะต้องเป็นหลักฐานแสดงการยื่นชำระภาษีเงินได้ต่อกรมสรรพากร ที่สามารถแสดงความเป็นพนักงานประจำของบริษัท (แบบ ภ.ง.ด.90 หรือ ภ.ง.ด.91 เฉพาะบุคลากรหลัก พร้อมใบปะหน้าและใบเสร็จรับเงินจากกรมสรรพากร

หลักฐานแสดงการพัฒนาของบริษัท 3 ข้อ ประกอบด้วย

- ใบรับรองระบบคุณภาพที่เป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล เช่น ระบบ ISO เป็นต้น
- หลักฐานการมีซอฟต์แวร์ที่ถูกกฎหมายสำหรับพนักงานไว้ใช้งานอย่างน้อย ร้อยละ 30 ของพนักงานทั้งบริษัท
- มีใบรับรองการประกันวิชาชีพ (Professional Indemnity Insurance) ของบริษัทในมูลค่าไม่ต่ำกว่า 30 ล้านบาท ในปีที่ยื่นข้อเสนอ