



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

086402

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก

จัดเก็บรถเข็นกระเป๋าและอาคารรองรับกระเป๋า บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง

เลขที่ 7CS4-581024 ลงวันที่ 1 เมษายน 2558 ครั้งที่ 2

บันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 6 เดือน มกราคม พ.ศ.2559 ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายชุมพร เกิดแก้ว ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก.001434 ลงวันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ.2558 และหนังสือ มอบอำนาจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 20 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 และคำสั่งของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ 1508/2557 ลงวันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ.2557 มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 และสาขา ท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ 222 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10210 ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เลขประจำตัวผู้เสียภาษี-0107545000292 ซึ่งต่อไป ในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็น แอนด์ เจ อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ จังหวัดปทุมธานี โดย นางสาวน้ำผึ้ง ไพโรพราหมสกุล ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท เอ็น แอนด์ เจ อินเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดปทุมธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ปท.035277 ลงวันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2558 และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ - เดือน - พ.ศ. - แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 28/858 หมู่บ้านพุดกษา 9 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสาม อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี รหัสไปรษณีย์ 12120 ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135549009918 โทรศัพท์หมายเลข 0 2504 0805 โทรสารหมายเลข 0 2504 0805 ซึ่งต่อไป ในบันทึกข้อตกลงนี้ เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

เนื่องจากผู้ว่าจ้างมีความประสงค์ที่จะให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานเฉพาะงานจัดเก็บรถเข็นกระเป๋า บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง ออกไปอีก 45 วัน โดยมีพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงาน จำนวน 79 คน นับตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2558 เวลา 06.00 น. ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 06.00 น. และเพิ่มเงินค่าจ้างให้กับผู้รับจ้างอีก เป็นเงิน 1,687,055.90 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสิบบาท) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ซึ่งผู้รับจ้างยินยอมตกลงดำเนินการให้ตามความต้องการของผู้ว่าจ้าง ดังนั้น ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจึงตกลงกันทำบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก จัดเก็บรถเข็นกระเป๋า และอาคารรองรับกระเป๋า บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ 7CS4-581024 ลงวันที่ 1 เมษายน 2558 ครั้งที่ 2 มีข้อความดังต่อไปนี้

ได้รับคู่ฉบับแล้ว

.....
6.1.1.1.59

.....
ขอเพิ่มเงินค่าจ้าง...

ข้อ 1. ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานเฉพาะงานจัดเก็บรถเข็นกระบี่ ๓ ท่าอากาศยานดอนเมือง เพิ่มอีก 45 วัน ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2558 เวลา 06.00 น. ถึงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 เวลา 06.00 น. โดยมีพนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงาน จำนวน 79 คน

ข้อ 2. เพิ่มเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างอีก เป็นเงิน 1,687,055.90 บาท (หนึ่งล้านหกแสนแปดหมื่นเจ็ดพันห้าสิบบาทเก้าสิบบาทเก้าสตางค์) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) โดยยกเลิกความตามสัญญาข้อ 4. แล้วให้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 4. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างภายในวงเงินไม่เกิน 12,040,957.85 บาท (สิบสองล้านสี่หมื่นเก้าร้อยห้าสิบบาทแปดสิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 787,726.21 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ ดังนี้

4.1 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน 11,500,753.37 บาท (สิบเอ็ดล้านห้าแสนเจ็ดร้อยห้าสิบบาทสามสิบบาทสามสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 752,385.73 บาท ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 10 งวด ดังนี้

4.1.1 งวดที่ 1 - 6 จ่ายเป็นจำนวนเงินงวดละ 1,150,397.66 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสามร้อยเก้าสิบบาทหกสิบบาทหกสตางค์)

4.1.2 งวดที่ 7 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 1,177,767.19 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทสิบบาทเก้าสตางค์)

4.1.3 งวดที่ 8 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 1,104,156.54 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่พันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์)

4.1.4 งวดที่ 9 จ่ายเป็นจำนวนเงิน 699,301.58 บาท (หกแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหนึ่งบาทห้าสิบบาทแปดสตางค์)

4.1.5 งวดที่ 10 (งวดสุดท้าย) จ่ายเป็นจำนวนเงิน 1,617,142.10 บาท (หนึ่งล้านหกแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทสิบบาท)

เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

4.2 ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าทำงานกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในชั่วโมงปกติ (ชั่วโมงปกติอยู่ระหว่าง 08:00 น. - 17:00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 4- บาท (สี่บาท) (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น ในวงเงินไม่เกิน 540,204.48 บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสองร้อยสี่สิบบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 จำนวน 35,340.48 บาท ไว้ด้วยแล้ว โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายเงินค่าทำงานกะพร้อมกับค่าจ้างรายเดือน”



ข้อ 2. ขยายระยะเวลา...

ข้อ 3. ขยายระยะเวลาจ้างออกไปอีก 45 วัน นับตั้งแต่วันที่ 18 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2558 เวลา 06.00 น. ถึงวันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2559 เวลา 06.00 น. โดยยกเลิกความตามสัญญาข้อ 5. แล้วใช้ความต่อไปนี้เป็นแทน

“ข้อ 5. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำงานตามสัญญาเป็นระยะเวลา 10 (สิบ) เดือน โดยจะเริ่มทำงานที่รับจ้าง ภายในวันที่ 1 เดือน เมษายน พ.ศ.2558 เวลา 06.00 น. และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 1 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2559 เวลา 06.00 น. ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือ ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาหรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่งหรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงาน ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา”

ข้อ 4. ในขณะที่ทำบันทึกข้อตกลงนี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน 84,353.- บาท (แปดหมื่นสี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) มามอบเพิ่มไว้ให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างจะคืนให้เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาแล้ว

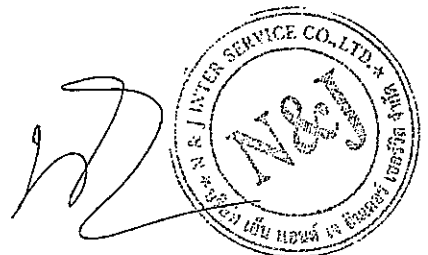
ข้อ 5. ให้ถือว่าเอกสารที่แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

4.1 ผนวก 1/3 ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอก
จัดเก็บรถเงินกระเป่าและถาดรองรับกระเป่า บริเวณท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 26 หน้า

4.2 หนังสือของผู้รับจ้าง จำนวน 2 หน้า

ข้อ 6. ข้อความอื่นๆ ของสัญญานอกจากที่กล่าวไว้ในสัญญาและบันทึกข้อตกลงครั้งที่ 1 ให้คงมีผลบังคับใช้ต่อไป

บันทึกข้อตกลง...



บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องเป็นอย่างเดียวกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
ทั้งหมดโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและเก็บไว้
เป็นหลักฐานฝ่ายละฉบับ



(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(นายชุมพร เกิดแก้ว)

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(ก.ก. ชาติวงศ์พร พรหมพิงค์)

(ลงชื่อ) พันจ่าอากาศเอก

พยาน

(พีระ อากาศไชย)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางสุมนทนา มีศิริ)